

## Scania bokslutskommuniké januari–december 2022

### Fjärde kvartalet 2022

- Nettoomsättningen ökade med 37 procent till MSEK 52 822 (38 552)
- Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 5 749 (3 717)
- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 8 641 (-1 512). Det påverkades positivt av valutakursförändringar avseende nedskrivningen av verksamheten i Ryssland om MSEK 2 892
- Kassaflödet uppgick till MSEK 7 114 (3 762) för Fordon och Tjänster

### Helåret 2022

- Nettoomsättningen ökade med 16 procent till MSEK 170 004 (146 146)
- Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 15 971 (16 523)
- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 12 375 (11 294) och påverkades negativt om MSEK 3 596, för vad som i all väsentlighet avser nedskrivningen av verksamheten i Ryssland
- Kassaflödet uppgick till MSEK -4 516 (5 538) för Fordon och Tjänster (justerat för betalning av EU-kommissionens bötesbelopp uppgick kassaflödet till MSEK 5 141)

### Kommentar av VD Christian Levin:

”2022 präglades av stora utmaningar i världen och så även för Scania. Krig i Ukraina, COVID-19, energikris, inflation och komponentbrister ledde till stora störningar i leveransflödena. Trots osäkerhet kring den geopolitiska och makroekonomiska utvecklingen var våra kunders aktivitet fortsatt hög under året.

Efterfrågan på våra transportlösningar är god och de flesta av våra affärsområden presterade väl under året. Vår serviceaffär ökade med 21 procent vilket vittnar om den höga transportaktiviteten. Likaså var den underliggande affären i Financial Services fortsatt god med en positiv portfölj-utveckling. Bussmarknadens återhämtning fortgår, även för turistbussar som drabbades hårt av pandemin. Power solutions nådde rekordhöga leveranser under året med tillväxt på nya marknader. Efterfrågan på våra lastbilar är även den fortsatt god men stora problem under året med produktion och leveranser i Europa ledde till volymbortfall. Scantias omsättning för helåret 2022 ökade med 16 procent och justerat för effekterna från avyttringen av verksamheten i Ryssland uppgick rörelsemarginalen till 9,4 (11,3) procent. Mot slutet av året slutfördes avyttringen av vår kommersiella verksamhet i Ryssland och efter årsskiftet, i januari, slutfördes även avyttringen av den ryska finansieringsverksamheten.

Rörelseresultatet under helåret 2022 påverkades negativt av problematiken i leveranskedjan som destabiliserats av såväl externa som interna faktorer. Omställningen i det europeiska industriella systemet för tillverkning av den nya, väl mottagna, Scania Super-drivlinan var en av de största i Scantias historia och ledde till ytterligare instabilitet i våra redan ansträngda flöden. En destabiliserad leveranskedja och en intakt bemanning i produktionen ledde till ett lägre

kapacitetsutnyttjande vilket också påverkade det finansiella resultatet negativt. För att behålla flexibiliteten och möjligheten att öka leveranserna bestämde vi oss för att behålla bemanningen i produktion under hela året.

Flera åtgärder har genomförts under året för att hantera störningarna i leveranskedjan. Under fjärde kvartalet tillsattes en dedikerad arbetsgrupp med fullt fokus på uppgiften att säkra stabiliteten i flödena och vår leveransförmåga framåt. Även om situationen i den globala leverantörskedjan för komponenter fortfarande är oförutsägbar så har alla de fokuserade åtgärderna varit framgångsrika. Scantias fordonsleveranser ökade under fjärde kvartalet med 14 procent, vilket starkt bidrog till att omsättningen förbättrades med 37 procent. Justerad rörelsemarginal för det fjärde kvartalet uppgick till 10,9 procent (9,6).

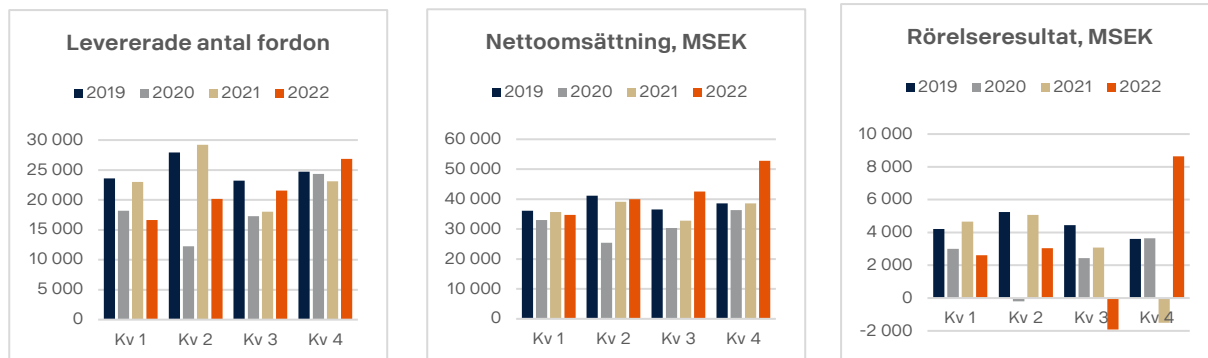
Med en orderbok som redan sträcker sig långt fram i tid är vi fortsatt restriktiva med att lägga order, dels för att säkra leveransprecisionen och dels för att hantera ökade kostnader orsakade av inflation. Scantias marknadsandel i Europa återhämtade sig något med fjärde kvartalets ökade lastbilsvolymer och landade på 13,4 procent för helåret 2022. Under året kunde vi se att skiftet till ett hållbart transportsystem börjar materialiseras. Efterfrågan på våra elektrifierade fordon; som helelektriska, plug-in hybrider och hybrider, ökade från låga volymer med nära fyrahundra procent. Utöver orderingången på vårt befintliga elektrifierade erbjudande är intresset även stort för den helelektriska lastbil för regionala transporter som vi lanserade under 2022. Vid slutet av året hade vi redan fått in nästan 700 förbeställningar, vilket indikerar ett intresse för lastbilarna, som vi kommer börja producera under andra halvåret 2023.

### Finansiell översikt

	2022			Kv 4			
	2022	2021	Förändring i %	2022	2021	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Orderingång	82 071	116 798	-30	23 521	16 338	44	
Leveranser	85 232	90 366	-6	26 848	23 131	16	
<b>Nettoomsättning och resultat, Scania Group, MSEK</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scaniakoncernen</b>	15 345	170 004	146 146	16	52 822	38 552	37
<b>Justerat rörelseresultat</b>	1 442	15 971	16 523	-3	5 749	3 717	55
<b>Justerad rörelsemarginal, %</b>		9,4	11,3		10,9	9,6	
Rörelseresultat	1 117	12 375	11 294	10	8 641	-1 512	
Rörelsemarginal, %		7,3	7,7		16,4	-3,9	
<b>Resultat före skatt</b>	1 119	12 399	10 816	15	7 231	-1 764	
<b>Justerat resultat för perioden</b>	995	11 021	12 405	-11	3 226	2 993	8
Periodens resultat	709	7 858	7 176	10	6 648	-2 236	
Justerat rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 259	13 951	14 329	-3	5 325	3 180	67
Justerat rörelseresultat, Financial Services	198	2 197	2 194	0	601	537	12
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		19,8	19,9				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	-408	-4 516	5 538		7 114	3 762	

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 11,08 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com).

## Affärsöversikt



### Efterfrågan

Kvartalet har präglats av en fortsatt stor osäkerhet till följd av det makroekonomiska och geopolitiska världsläget, trots det har våra kunders transportaktivitet varit hög vilket återspeglas i efterfrågan på våra lösningar.

Orderingången för lastbilar och bussar ökade med 44 procent till 23 521 (16 338) fordon under det fjärde kvartalet. Under helåret minskade orderingången för lastbilar och bussar med 30 procent till 82 071 (116 798) fordon. Vi har varit restriktiva med att lägga order för produktion långt fram i tid och då orderboken för lastbilar redan är stor och vi vill kunna säkra orderbokens kvalitet och möjligheten att anpassa priserna till den höga kostnadsinflationen.

### Försäljning

De totala fordonsleveranserna ökade med 16 procent under det fjärde kvartalet till 26 848 (23 131) enheter. Nettoomsättningen ökade med 37 procent till MSEK 52 822 (38 552).

Under helåret minskade de totala fordonsleveranserna med 6 procent till 85 232 (90 366) enheter. Nettoomsättningen ökade med 16 procent till MSEK 170 004 (146 146).

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Orderingången ökade med 41 procent under fjärde kvartalet 2022 och uppgick till totalt 22 396 (15 869) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 65 procent till 14 732 (8 904) lastbilar under det fjärde kvartalet relaterat till Tyskland, Spanien och Polen. Orderingången i Eurasien minskade med 73 procent och uppgick till 162 (598) främst hänförligt till Ryssland. I Latinamerika ökade orderingången med 45 procent till 3 033 (2 094) lastbilar relaterat till Brasilien. Orderingången i Asien ökade med 30 procent till 2 634 (2 028) lastbilar, främst hänförligt till Turkiet och Taiwan. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 18 procent till 1 835 (2 245) lastbilar, relaterat till Australien, Sydafrika och Nya Zeeland.

Under helåret minskade orderingången med 32 procent och uppgick till totalt 76 451 (113 002) lastbilar.

### Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 14 procent till totalt 25 075 (21 925) enheter under fjärde kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 15 procent till 13 181 (11 456) lastbilar under det fjärde kvartalet, relaterat till Polen, Tyskland och Nederländerna. I Eurasien minskade leveranserna med 85 procent till 248 (1 671) lastbilar, relaterat till Ryssland. I Latinamerika ökade leveranserna med 26 procent till 7 139 (5 665) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. I Asien ökade leveranserna med 82 procent till 3 154 (1 734) lastbilar, relaterat till Turkiet, Israel och Indonesien. I Afrika och Oceanien minskade leveranserna med 3 procent till 1 353 (1 399) lastbilar, främst hänförligt till Sydafrika.

Under helåret minskade leveranser av lastbilar med 7 procent till totalt 80 238 (85 930) enheter.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 42 procent till MSEK 33 158 (23 357) under fjärde kvartalet 2022. Under helåret ökade nettoomsättningen med 13 procent till MSEK 99 976 (88 849).

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien Schweiz och Island ökade med cirka 7 procent till cirka 297 000 (278 000) enheter under helåret 2022. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 40 000 (43 000) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,4 (15,4) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2022	12 mån 2021	Föränd ring i %	12 mån 2022	12 mån 2021	Föränd ring i %
Europa	51 881	64 575	-20	43 294	42 365	2
Eurasien	-2 640	6 256	-142	1 410	7 724	-82
Amerika*	11 638	23 626	-51	21 092	21 201	-1
Asien	8 457	10 840	-22	9 333	9 649	-3
Afrika and Oceanien	7 115	7 705	-8	5 109	4 991	2
<b>Totalt</b>	<b>76 451</b>	<b>113 002</b>	<b>-32</b>	<b>80 238</b>	<b>85 930</b>	<b>-7</b>

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar ökade med 140 procent under fjärde kvartalet och uppgick till 1 125 (469) enheter. I Europa ökade orderingången till 540 (197) enheter under fjärde kvartalet, främst relaterat till Italien, Spanien och Frankrike. I Eurasien var orderingången 0 (11) enheter, främst hänförligt till Ryssland. I Latinamerika ökade orderingången till 495 (228) bussar, främst hänförligt till Brasilien. I Asien ökade orderingången till 17 (-72) bussar, främst hänförligt till Malaysia. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade till 73 (105) bussar, främst hänförligt till Australien.

Under helåret ökade orderingången med 48 procent till 5 620 (3 796).

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 773 (1 206) enheter under det fjärde kvartalet 2022, en ökning med 47 procent. I Europa minskade leveranserna med 50 procent till 262 (528) enheter, relaterat till Frankrike, Sverige och Italien. Leveranserna till Eurasien var 0 (11) enheter. I Latinamerika ökade leveranserna med 221 procent till 1 040 (324) enheter, främst hänförlig till Colombia och Chile. I Asien ökade leveranserna med 86 procent till 207 (111), främst hänförlig till Singapore och Israel. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 14 procent till 264 (232) enheter, främst hänförlig till Ghana.

Under helåret ökade leveranserna med 13 procent till 4 994 (4 436).

Scanias marknadsandel inom buss i Europa låg på runt 4,4 procent under 2022, jämfört med 5,7 procent 2021.

### Nettoomsättning

Under fjärde kvartalet ökade omsättningen för bussar med 20 procent och uppgick till MSEK 2 668 (2 221). Under helåret ökade omsättningen med 4 procent till MSEK 7 984 (7 702).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2022	12 mån 2021	Föränd ring i %	12 mån 2022	12 mån 2021	Föränd ring i %
Europa	1 869	1 266	48	1 344	1 606	-16
Eurasien	6	39	-85	6	40	-85
Amerika*	2 624	1 228	114	2 328	1 526	53
Asien	374	332	13	526	350	50
Afrika and Oceanien	747	931	-20	790	914	-14
<b>Totalt</b>	<b>5 620</b>	<b>3 796</b>	<b>48</b>	<b>4 994</b>	<b>4 436</b>	<b>13</b>

\*Avser Latinamerika

## Power solutions

### Orderingång

Orderingången för motorer ökade med 36 procent under fjärde kvartalet och uppgick till 5 149 (3 779) enheter under fjärde kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Storbritannien, Tyskland och Sydkorea.

Under helåret ökade orderingången med 15 procent till 18 080 (15 712) motorer, främst hänförligt till Kina, Italien och Storbritannien vilket delvis motverkades av en minskning i Sydkorea.

## Leveranser

Totalt sett ökade leveranserna av motorer med 7 procent till 3 884 (3 618) enheter under fjärde kvartalet, främst hänförligt till Brasilien, Kina och Italien vilket delvis motverkades av en minskning i Sydkorea.

Under helåret ökade leveranserna med 14 procent till 13 400 (11 786) motorer, främst hänförligt till Brasilien, Italien och Kina.

## Nettoomsättning

Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 1 019 (817), en ökning med 25 procent. Under helåret ökade omsättningen med 37 procent till MSEK 3 454 (2 521).

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 9 855 (8 054) under fjärde kvartalet, en ökning med 22 procent. Högre volymer på de flesta marknader påverkade intäkterna positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 12 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 21 procent till MSEK 6 837 (5 663) jämfört med fjärde kvartalet 2021. I Latinamerika ökade intäkterna med 56 procent till MSEK 1 366 (878) och i Eurasien minskade serviceintäkterna med 69 procent till MSEK 98 (319). Intäkterna i Asien ökade med 30 procent till MSEK 856 (656). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna med 23 procent till MSEK 698 (568).

Under helåret uppgick serviceintäkterna till MSEK 36 434 (30 074), en ökning med 21 procent. I lokala valutor ökade intäkterna med 13 procent.

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 170 (-2 049) och det justerade rörelseresultatet uppgick till MSEK 5 325 (3 180) under fjärde kvartalet. Högre volymer, prisökningar och positiva valutaeffekter påverkade resultatet positivt vilket delvis motverkades av ökade kostnader för insatsvaror samt ett ej fullt kapacitetsutnyttjande i produktion. Under fjärde kvartalet gjordes nedskrivningar om MSEK 155 relaterad till avyttringen av verksamheten i Ryssland.

Jämfört med fjärde kvartalet 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 764.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 018 (2 375). Efter justering för aktivering med MSEK 661 (736) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 337 (235), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 694 (1 874).

#### Helåret 2022

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 12 649 (9 100) och det justerade rörelseresultatet uppgick till MSEK 13 951 (14 329) under helåret. Det lägre rörelseresultatet berodde främst på lägre fordonsvolymer och ökade kostnader för insatsvaror samt ett sämre kapacitetsutnyttjande i produktion orsakat av komponentbrist. Detta motverkades delvis av positiva valutaeffekter och prisökningar.

Under året gjordes nedskrivningar om MSEK 1 126 relaterad till avyttringen av verksamheten i Ryssland. I samband med avyttringen av verksamheten i Ryssland har en omklassificering gjorts av de nedskrivningar som gjordes under andra kvartalet för de ryska enheterna, till jämförelsestörande poster. Som jämförelsestörande poster tillkom även negativa valutaomräkningar om MSEK 176 kopplat till EU-kommissionens bötesbelopp.

Jämfört med 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 4 687.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 9 909 (7 458). Efter justering för aktivering med MSEK 2 314 (1 986) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 1 204 (939), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 8 799 (6 411).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2022 till 128,2 miljarder kronor, vilket var 19,3 miljarder högre jämfört med utgången av 2021. I lokala valutor ökade portföljen med 8,4 miljarder kronor.

## Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya fordon uppgick till 41 (44) procent 2022 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

## Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK -97 (2 194) under 2022, jämfört med 2021 och justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 2 197 (2 194). I samband med avyttringen av verksamheten i Ryssland har en omklassificering av de nedskrivningar som gjorts under första halvåret för de ryska enheterna, till jämförelsestörande poster. Till följd av beslutet att avyttra verksamheten i Ryssland gjordes nedskrivningar om MSEK 2 294.

## Scaniakoncernen

### Fjärde kvartalet

Under fjärde kvartalet uppgick Scantias rörelseresultat till 8 641 (-1 512) och påverkades positivt av valutaförändringen relaterade till RUB/SEK i samband med nedskrivning av verksamheten i Ryssland om MSEK 2 892. Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 5 749 (3 717). Rörelsemarginalen uppgick till 16,4 (-3,9) procent och justerad rörelsemarginal var 10,9 (9,6) procent.

### Helåret 2022

Under 2022 uppgick Scantias rörelseresultat till MSEK 12 375 (11 294) och påverkades negativt av en nedskrivning på MSEK 3 596 för avyttringen av verksamheten i Ryssland. Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 15 971 (16 523). Rörelsemarginalen uppgick till 7,3 (7,7) procent och justerad rörelsemarginal var 9,4 (11,3) procent. Scantias finansnetto uppgick till MSEK 24 (-478).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick under året till MSEK 4 541 (3 640) vilket motsvarar 36,6 (33,7) procent av resultatet före skatt. Justerat för nedskrivningar i Ryssland var den effektiva skattesatsen 31,1 procent. Årets resultat uppgick till MSEK 7 858 (7 176), motsvarande en nettomarginal på 4,6 (4,9) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scantias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -4 516 (5 538) under 2022. Justerat för betalning av EU-kommissionens bötesbelopp uppgick kassaflödet till MSEK 5 141. Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 8 641 (8 746) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 2 314 (1 986). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av 2022 till MSEK 11 607 jämfört med en nettokassa om MSEK 25 520 vid utgången av 2021.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 9 500 (6 000) under 2022.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2022 till 56 927 jämfört med 54 000 vid utgången av 2021.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Det är fortsatt svårt att bedöma effekten av kriget i Ukraina, hur det utvecklas och vilka åtgärder olika länder vidtar för att hantera situationen. Som en konsekvens av kriget i Ukraina har Scania avyttrat sin kommersiella verksamhet och finansbolaget i Ryssland. Scania kommer löpande att utvärdera situationen och potentiella effekter på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen. Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på för Scania flera viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar i fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsataganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av nedläggning av Scantias globala produktionssystem.

- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrade förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dem kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ inverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat. Läs mer under Risk och riskhantering.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2021 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 7 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

#### c) Legal risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 9 029 (MEUR 880,5). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari 2018 utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. 2 februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. Scania överklagade domen den 8 april 2022 till EU-domstolen. Det totala bötesbeloppet inklusive ränta som uppgick till MSEK 9 572 betalades den 12 april. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav.

## Utdelning och årsstämma

Styrelsen föreslår årsstämman 2023 att totalt MSEK 15 700 MSEK ska delas ut till aktieägarna varav 9 500 MSEK som sakutdelning och 6 200 MSEK som kontantutdelning.

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2022 kommer hållas 4 maj 2023 i Södertälje, Sverige.

#### Kontaktperson

Erik Bratthall  
Corporate Public and Media Relations Manager  
Telefon: +46 76 724 45 27  
E-post: erik.bratthall@scania.com

## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		2021	Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2022			2022	2021
Nettoomsättning	15 345	170 004	146 146	16	52 822	38 552
Kostnad för sålda varor och tjänster	-11 588	-128 379	-109 871	17	-39 443	-29 157
<b>Bruttoresultat</b>	3 757	41 625	36 275	15	13 379	9 395
Forsknings- och utvecklingskostnader	-794	-8 799	-6 411	37	-2 694	-1 874
Försäljningskostnader	-1 303	-14 445	-11 268	28	-4 094	-3 207
Administrationskostnader	-238	-2 635	-2 144	23	-836	-609
Övriga rörelseintäkter <sup>1)</sup>	169	1 872	2 483	-25	155	524
Övriga rörelsekostnader <sup>1)</sup>	-149	-1 647	-2 412	-32	-161	-512
<b>Justerat rörelseresultat</b>	1 442	15 971	16 523	-3	5 749	3 717
Jämförelsestörande poster <sup>2)</sup>	-325	-3 596	-5 229	-31	2 892	-5 229
<b>Rörelseresultat</b>	1 117	12 375	11 294	10	8 641	-1 512
Ränteintäkter	132	1 467	673	118	474	190
Räntekostnader	-50	-557	-794	-30	-119	-93
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	-7	-76	-19	300	-8	-30
Övriga finansiella intäkter	88	978	632	55	-1 214	-65
Övriga finansiella kostnader	-161	-1 788	-655	173	-543	61
Jämförelsestörande poster	0	0	-315	-100	0	-315
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	2	24	-478		-1 410	-252
<b>Resultat före skatt</b>	1 119	12 399	10 816	15	7 231	-1 764
Inkomstskatt	-410	-4 541	-3 640	25	-583	-472
<b>Periodens resultat</b>	709	7 858	7 176	10	6 648	-2 236
<b>Justerat periodens resultat</b>	995	11 021	12 405	-11	3 226	2 993
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	338	3 740	1 545		-2 128	528
Skatt	5	60	39		38	15
	343	3 800	1 584		-2 090	543
<b>Poster som inte kommer att återföras till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner <sup>3)</sup>	384	4 244	237		-249	-1 065
Justering av verkligt värde, egetkapitalinstrument	-6	-66	483		5	81
Skatt	-79	-871	-122		40	222
	299	3 307	598		-204	-762
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	642	7 107	2 182		-2 294	-219
<b>Periodens totalresultat</b>	1 351	14 965	9 358		4 354	-2 455
Periodens resultat hänförligt till:						
- Scantias aktieägare	709	7 858	7 172		6 650	-2 237
- Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	4		-2	1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
- Scantias aktieägare	1 351	14 965	9 354		4 356	-2 456
- Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	4		-2	1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-1 110	-12 299	-11 239		-3 146	-2 908
Rörelsemarginal, %		7,3	7,7		16,4	-3,9
Justerad Rörelsemarginal, %		9,4	11,3		10,9	9,6

1) 2022 rapporteras valutakurseffekter inom segmentet financial services brutto inom posterna övriga intäkter och kostnader. Jämförelsesiffrorna för 2021 har ändrats.

2) Se not 3 på sidan 18.

3) Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionskulden uppgår till 4 procent och inflationen 2 procent.

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 11,08 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

## Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2022	2021		2022	2021
<b>Intäkter</b>						
Lastbilar	9 024	<b>99 976</b>	88 849	13	<b>33 158</b>	23 357
Bussar <sup>1)</sup>	721	<b>7 984</b>	7 702	4	<b>2 668</b>	2 221
Power solutions	312	<b>3 454</b>	2 521	37	<b>1 019</b>	817
Serviceprodukter	3 289	<b>36 434</b>	30 074	21	<b>9 855</b>	8 054
Begagnade fordon	868	<b>9 620</b>	8 082	19	<b>2 565</b>	1 945
Övrigt	403	<b>4 469</b>	4 580	-2	<b>1 398</b>	1 126
Summa leveransvärde	14 617	<b>161 937</b>	141 808	14	<b>50 662</b>	37 520
Justering för hyresintäkter <sup>2)</sup>	119	<b>1 324</b>	-503		<b>154</b>	-286
Intäkter	14 736	<b>163 260</b>	141 305	16	<b>50 816</b>	37 234

### Intäkter<sup>3)</sup>

Europa	8 923	<b>98 855</b>	85 964	15	<b>29 282</b>	23 026
Eurasien	240	<b>2 661</b>	9 186	-71	<b>382</b>	2 274
Amerika <sup>4)</sup>	3 060	<b>33 905</b>	22 338	52	<b>12 411</b>	6 235
Asien	1 433	<b>15 873</b>	13 590	17	<b>5 136</b>	2 895
Afrika och Oceanien	1 080	<b>11 966</b>	10 227	17	<b>3 605</b>	2 804
Intäkter	14 736	<b>163 260</b>	141 305	16	<b>50 816</b>	37 234

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>80 238</b>	85 930	-7	<b>25 075</b>	21 925
Bussar <sup>1)</sup>	<b>4 994</b>	4 436	13	<b>1 773</b>	1 206
Power solutions	<b>13 400</b>	11 786	14	<b>3 884</b>	3 618

<sup>1)</sup> Inklusive karosserade bussar.

<sup>2)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>3)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

<sup>4)</sup> Avser i huvudsak Latinamerika.



## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2022		2021
	MEUR	31 dec	31 dec
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	1 354	14 995	13 587
Materiella anläggningstillgångar	4 013	44 456	41 465
Uthyrningstillgångar	2 250	24 926	26 659
Aktier och andelar	256	2 839	2 410
Räntebärande fordringar	6 290	69 690	57 507
Andra fordringar <sup>1)</sup>	1 006	11 146	8 477
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	2 769	30 673	23 943
Räntebärande fordringar	3 989	44 184	35 646
Andra fordringar	1 994	22 088	18 484
Kortfristiga placeringar	169	1 873	386
Likvida medel	1 726	19 125	29 262
Tillgångar som innehas för försäljning <sup>2)</sup>	421	4 668	-
<b>Summa tillgångar</b>	26 237	290 663	257 826
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Scania aktieägare	7 182	79 566	68 189
Innehav utan bestämmande inflytande	5	59	24
<b>Totalt eget kapital</b>	7 187	79 625	68 213
<b>Långfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	6 935	76 828	62 192
Avsättningar för pensioner	709	7 853	12 455
Övriga avsättningar	367	4 061	3 394
Andra skulder <sup>1)</sup>	1 515	16 779	15 177
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	4 230	46 862	37 953
Avsättningar	413	4 578	13 540
Andra skulder	4 860	53 840	44 902
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning <sup>2)</sup>	21	237	-
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	26 237	290 663	257 826
<b>Soliditet, %</b>		27,4	26,5

<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt.

<sup>2)</sup> Se not 5 på sidan 19.

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2022	2021
Eget kapital vid årets början	6 157	<b>68 213</b>	61 547
Periodens resultat	709	<b>7 858</b>	7 176
Övrigt totalresultat för perioden	642	<b>7 107</b>	2 182
Utdelning till aktieägare	-324	<b>-3 588</b>	-2 700
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	3	<b>35</b>	8
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>7 187</b>	<b>79 625</b>	68 213
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	7 182	<b>79 566</b>	68 189
Innehav utan bestämmande inflytande	5	<b>59</b>	24

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår			Kv 4	
	MEUR	2022	2021	2022	2021
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	1 119	12 399	10 816	7 231	-1 764
Icke kassaflödespåverkande poster	1 402	15 530	10 976	1 218	2 560
Betald skatt	-514	-5 693	-4 613	-1 498	-1 251
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	2 007	22 236	17 179	6 951	-455
Förändring i rörelsekapital	-2 471	-27 372	-10 547	-4 714	4 022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	-464	-5 136	6 632	2 237	3 567
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar <sup>1)</sup>	-817	-9 048	-8 709	-3 072	-2 561
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	-817	-9 048	-8 709	-3 072	-2 561
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	-1 281	-14 184	-2 077	-835	1 006
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	-125	-1 387	-309	-696	-181
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-942	-10 435	-9 018	-3 768	-2 742
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>	-1 406	-15 571	-2 386	-1 531	825
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	1 046	11 589	1 677	4 441	430
Transaktioner med innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-2	-	-
Utdelning	-324	-3 588	-2 700	-3 588	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	722	8 001	-1 025	853	430
<b>Periodens kassaflöde</b>	-684	-7 570	-3 411	-678	1 255
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	2 641	29 262	32 268	24 428	27 894
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	72	797	405	-1 261	113
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	2 029	22 489	29 262	22 489	29 262
<b>Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)<sup>2)</sup></b>	-303	-3 364	-	-3 364	-
<b>Likvida medel vid periodens slut (rapporterade separat i balansräkningen)</b>	1 726	19 125	29 262	19 125	29 262
<b>Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster</b>					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 931	21 395	15 315	7 207	-1 130
Förändring i rörelsekapital	-1 490	-16 502	-986	3 385	7 552
Kassaflöde från den löpande verksamheten	441	4 893	14 329	10 592	6 422
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten	-849	-9 409	-8 791	-3 478	-2 660
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-408	-4 516	5 538	7 114	3 762

1) Se not 4 på sidan 18.

2) Se not 5 på sidan 19.

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 203 (136). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 2 157 (845), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 639 (863), Andra långfristiga skulder om MSEK 2 614 (384) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 131 (381). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 1 312 (1 144).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 151 578 (131 818) och verkligt värde till MSEK 149 380 (131 142). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 143 437 (113 880) och verkligt värde till MSEK 142 186 (114 313). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2021.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2022					2021				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>										
Europa	51 881	14 732	10 484	12 154	14 511	64 575	8 904	9 007	22 586	24 078
Eurasien	-2 640	162	169	-1 915	-1 056	6 256	598	1 985	1 230	2 443
Amerika <sup>1)</sup>	11 638	3 033	3 537	2 129	2 939	23 626	2 094	8 832	8 566	4 134
Asien	8 457	2 634	1 951	2 338	1 534	10 840	2 028	2 417	3 229	3 166
Afrika och Oceanien	7 115	1 835	1 851	2 034	1 395	7 705	2 245	1 543	1 801	2 116
<b>Totalt</b>	<b>76 451</b>	<b>22 396</b>	17 992	16 740	19 323	113 002	15 869	23 784	37 412	35 937
<b>Levererade lastbilar</b>										
Europa	43 294	13 181	9 725	10 854	9 534	42 365	11 456	7 111	11 992	11 806
Eurasien	1 410	248	164	123	875	7 724	1 671	1 468	2 848	1 737
Amerika <sup>1)</sup>	21 092	7 139	6 806	4 283	2 864	21 201	5 665	5 179	5 739	4 618
Asien	9 333	3 154	2 292	2 347	1 540	9 649	1 734	1 789	3 289	2 837
Afrika och Oceanien	5 109	1 353	1 375	1 294	1 087	4 991	1 399	1 186	1 381	1 025
<b>Totalt</b>	<b>80 238</b>	<b>25 075</b>	20 362	18 901	15 900	85 930	21 925	16 733	25 249	22 023
<b>Orderingång, bussar<sup>2)</sup></b>										
Europa	1 869	540	371	488	470	1 266	197	201	469	399
Eurasien	6	0	1	0	5	39	11	5	12	11
Amerika <sup>1)</sup>	2 624	495	611	523	995	1 228	228	414	209	377
Asien	374	17	167	128	62	332	-72	71	230	103
Afrika och Oceanien	747	73	195	346	133	931	105	548	161	117
<b>Totalt</b>	<b>5 620</b>	<b>1 125</b>	1 345	1 485	1 665	3 796	469	1 239	1 081	1 007
<b>Levererade bussar<sup>2)</sup></b>										
Europa	1 344	262	241	554	287	1 606	528	438	432	208
Eurasien	6	0	1	0	5	40	11	13	4	12
Amerika <sup>1)</sup>	2 328	1 040	613	389	286	1 526	324	543	294	365
Asien	526	207	122	89	108	350	111	89	44	106
Afrika och Oceanien	790	264	211	256	59	914	232	190	173	319
<b>Totalt</b>	<b>4 994</b>	<b>1 773</b>	1 188	1 288	745	4 436	1 206	1 273	947	1 010

<sup>1)</sup> Avser i huvudsak Latinamerika.

<sup>2)</sup> Inklusivt karosserade bussar.

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		
	MEUR	2022	2021
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	861	9 540	6 000
Koncernbidrag	-4	-40	-
<b>Periodens resultat</b>	857	9 500	6 000

	2022	2021
	MEUR	31 dec

### Balansräkning

#### Tillgångar

##### Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag	762	8 435	8 435
------------------------	-----	-------	-------

##### Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag	1 505	16 675	9 709
--------------------------	-------	--------	-------

<b>Summa tillgångar</b>	2 267	25 110	18 144
-------------------------	-------	--------	--------

#### Eget kapital

Eget kapital	2 263	25 070	18 144
--------------	-------	--------	--------

<b>Summa eget kapital</b>	2 263	25 070	18 144
---------------------------	-------	--------	--------

#### Kortfristiga skulder

Skuld till moderbolag	4	40	-
-----------------------	---	----	---

<b>Summa eget kapital och skulder</b>	2 267	25 110	18 144
---------------------------------------	-------	--------	--------

	2022	2021
	MEUR	31 dec

### Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång	1 638	18 144	14 636
-------------------------------	-------	--------	--------

Periodens totalresultat	857	9 500	6 000
-------------------------	-----	-------	-------

Utdelning	-324	-3 588	-2 700
-----------	------	--------	--------

Kapitaltillskott	92	1 014	208
------------------	----	-------	-----

<b>Eget kapital</b>	2 263	25 070	18 144
---------------------	-------	--------	--------

## Not 1 Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS). Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2021. Delårsrapporten för Scania-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

### Övriga redovisningsprinciper

#### Tillgångar som innehas för försäljning

Koncernen klassificerar anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som att de innehas för försäljning om dess redovisade värden kommer att återvinnas huvudsakligen genom en försäljning snarare än genom fortsatt användning. Kriterierna för klassificering som innehas för försäljning betraktas som uppfyllda endast när en försäljning är mycket sannolik, samt när tillgångarna eller avyttringsgruppen är tillgänglig för omedelbar försäljning i sitt nuvarande skick. Ledningen måste vara engagerad i planen att sälja tillgången och den försäljning som förväntas vara som slutförts inom ett år från dagen för klassificeringen.

Anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som klassificeras som att de innehas för försäljning värderas till det lägsta av sitt redovisade värde och verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader. Försäljningskostnader är de tillkommande kostnader som är direkt hänförliga till avyttringen av en tillgång/avyttringsgrupp, exklusive finansieringskostnader och inkomstskatt. Tillgångar och skulder som klassificeras som att de innehas för försäljning presenteras separat som kortfristiga poster i koncernens balansräkning.

## Not 2 Rapportering per rörelsesegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

	2022	2021	2022	2021
Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår	Helår	Kv 4	Kv 4
Intäkter	163 260	141 305	50 816	37 234
Kostnad sålda varor	-125 418	-108 425	-38 412	-28 729
<b>Bruttoresultat</b>	37 842	32 880	12 404	8 505
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8 799	-6 411	-2 694	-1 874
Försäljningskostnader	-12 457	-9 996	-3 549	-2 842
Administrationskostnader	-2 635	-2 144	-836	-609
Jämförelsestörande poster	-1 302	-5 229	-155	-5 229
<b>Rörelseresultat</b>	12 649	9 100	5 170	-2 049
<b>Justerat rörelseresultat</b>	13 951	14 329	5 325	3 180
Ränteintäkter	1 467	673	474	190
Räntekostnader	-734	-794	-296	-93
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-76	-19	-8	-30
Utdelningar inom segment	384	318	384	318
Övriga finansiella intäkter	978	632	-1 214	-65
Övriga finansiella kostnader	-1 788	-656	-543	61
Jämförelsestörande poster	0	-315	0	-315
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	231	-161	-1 203	66
<b>Resultat före skatt</b>	12 880	8 939	3 967	-1 983
Skatt	-3 775	-3 233	-311	-467
<b>Periodens resultat</b>	9 105	5 706	3 656	-2 450
<b>Justerat periodens resultat</b>	10 504	10 935	3 908	2 779

#### Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	10 488	8 439	2 988	2 210
Försäkringskommission	335	322	91	84
Räntor och förutbetalda kostnader	-7 040	-5 366	-2 104	-1 404
Räntenetto och försäkringskommission	3 783	3 395	975	890
Andra intäkter	2 049	2 483	332	524
Andra kostnader	-1 647	-2 412	-161	-512
<b>Bruttoresultat</b>	4 185	3 466	1 146	902
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 612	-1 402	-444	-374
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-376	130	-101	9
Jämförelsestörande poster	-2 294	-	3 047	-
<b>Rörelseresultat</b>	-97	2 194	3 648	537
<b>Justerat rörelseresultat</b>	2 197	2 194	601	537
<b>Resultat före skatt</b>	-97	2 194	3 648	537
Skatt	-757	-398	-283	-5
<b>Periodens resultat</b>	-854	1 796	3 365	532
<b>Justerat periodens resultat</b>	1 440	1 796	318	532



## Avstämning av segment till

Januari-December	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Helår	2021 Helår	2022 Helår	2021 Helår	2022 Helår	2021 Helår	2022 Helår	2021 Helår
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	163 260	141 305	10 823	8 761	-4 079	-3 920	170 004	146 146
Kostnader för sålda varor och tjänster	-125 418	-108 425	-7 040	-5 366	4 079	3 920	-128 379	-109 871
<b>Bruttoresultat</b>	37 842	32 880	3 783	3 395	0	0	41 625	36 275
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8 799	-6 411					-8 799	-6 411
Försäljningskostnader	-12 457	-9 996	-1 988	-1 272			-14 445	-11 268
Administrativa kostnader	-2 635	-2 144					-2 635	-2 144
Jämförelsestörande poster	-1 302	-5 229	-2 294				-3 596	-5 229
Övriga rörelseintäkter			2 049	2 483	-177		1 872	2 483
Övriga rörelsekostnader			-1 647	-2 412			-1 647	-2 412
<b>Rörelseresultat</b>	12 649	9 100	-97	2 194	-177	0	12 375	11 294
<b>Justerat rörelseresultat</b>	13 951	14 329	2 197	2 194			15 971	16 523
Ränteintäkter	1 467	673					1 467	673
Räntekostnader	-734	-794			177		-557	-794
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-76	-19					-76	-19
Utdelningar inom segment	384	318			-384	-318	0	0
Övriga finansiella intäkter	978	632					978	632
Övriga finansiella kostnader	-1 788	-656			0	1	-1 788	-655
Jämförelsestörande poster	-	-315					-	-315
<b>Summa finansnetto</b>	231	-161	-	-	-207	-317	24	-478
<b>Resultat före skatt</b>	12 880	8 939	-97	2 194	-384	-317	12 399	10 816
Skatt	-3 775	-3 233	-757	-398	-9	-9	-4 541	-3 640
<b>Periodens resultat</b>	9 105	5 706	-854	1 796	-393	-326	7 858	7 176
<b>Justerat periodens resultat</b>	10 504	10 935	1 440	1 796	-83	-75	11 021	12 405

## Oktober-December

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Kv 4	2021 Kv 4	2022 Kv 4	2021 Kv 4	2022 Kv 4	2021 Kv 4	2022 Kv 4	2021 Kv 4
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	50 816	37 234	3 079	2 294	-1 073	-976	52 822	38 552
Kostnader för sålda varor och tjänster	-38 412	-28 729	-2 104	-1 404	1 073	976	-39 443	-29 157
<b>Bruttoresultat</b>	12 404	8 505	975	890	0	0	13 379	9 395
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 694	-1 874					-2 694	-1 874
Försäljningskostnader	-3 549	-2 842	-545	-365			-4 094	-3 207
Administrativa kostnader	-836	-609					-836	-609
Jämförelsestörande poster	-155	-5 229	3 047				2 892	-5 229
Övriga rörelseintäkter			332	524	-177		155	524
Övriga rörelsekostnader			-161	-512			-161	-512
<b>Rörelseresultat</b>	5 170	-2 049	3 648	537	-177	0	8 641	-1 512
<b>Justerat rörelseresultat</b>	5 325	3 180	601	537			5 749	3 717
Ränteintäkter	474	190					474	190
Räntekostnader	-296	-93			177		-119	-93
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-8	-30					-8	-30
Utdelningar inom segment	384	318			-384	-318	0	0
Övriga finansiella intäkter	-1 214	-65					-1 214	-65
Övriga finansiella kostnader	-543	61					-543	61
Jämförelsestörande poster	-	-315					-	-315
<b>Summa finansnetto</b>	-1 203	66	-	-	-207	-318	-1 410	-252
<b>Resultat före skatt</b>	3 967	-1 983	3 648	537	-384	-318	7 231	-1 764
Skatt	-311	-467	-283	-5	11	0	-583	-472
<b>Periodens resultat</b>	3 656	-2 450	3 365	532	-373	-318	6 648	-2 236
<b>Justerat periodens resultat</b>	3 908	2 779	318	532	-11	-3	3 226	2 993

## Not 3 Jämförelsestörande poster

Belopp MSEK om inte annat anges	Helår			Kv 4	
	MEUR	2022	2021	2022	2021
EU truck case <sup>1)</sup>	-16	-176	-5 229	-	-5 229
Nedskrivning och reaförlust i Ryssland, Fordon och Tjänster	-102	-1 126	-	-155	-
Nedskrivning och reaförlust i Ryssland, Financial Services	-207	-2 294	-	3 047	-
<b>Summa jämförelsestörande poster inom rörelseresultatet</b>	<b>-325</b>	<b>-3 596</b>	<b>-5 229</b>	<b>2 892</b>	<b>-5 229</b>
Skatteeffekt Ryssland	39	433	-	530	-
	<b>-286</b>	<b>-3 163</b>	<b>-5 229</b>	<b>3 422</b>	<b>-5 229</b>

<sup>1)</sup> Valutakursresultat avseende "EU truck case". Avsättningen betalades under kvartal 2 2022.

## Not 4 Förvärv

Bilmetro AB Scania Sverige AB förvärvade den 3 januari 2022 Bilmetro AB och tre tillhörande fastighetsbolag. Bilmetro AB var auktoriserad återförsäljare av Scania lastbilar samt av personbilmärkena Volkswagen, Audi, SKODA, SEAT, CUPRA och Volkswagen Transportbilar. Personbilsaffären i Bilmetro AB såldes till Din Bil Sverige AB per 3 januari 2022. Den förvärvade verksamheten bidrog med MSEK 1 241 i nettoomsättning och MSEK 130 till årets resultat. I juni 2022 överfördes den förvärvade verksamheten till Scania Sverige AB.

## Not 5 Tillgångar som innehas för försäljning

Till följd av kriget i Ukraina, meddelade Scania under tredje kvartalet 2022 sin avsikt att avyttra affärsverksamheten i Ryssland. Den 14 december 2022 slutfördes försäljningen av de kommersiella enheterna i segmentet Fordon och tjänster.

På balansdagen hade avyttringen av de ryska enheterna inom segmentet Financial Services ännu inte slutförts. Försäljningen blev klar den 17 januari 2023.

### Nettotillgångar som innehas för försäljning per 31 december 2022

Tillgångar och skulder avseende Ryssland beskrivs nedan:

Belopp MSEK om inte annat anges	Financial Services	
	2022	
	MEUR	31 dec
Räntebärande fordringar	109	1 208
Övriga fordringar	9	96
Likvida medel <sup>1)</sup>	304	3 364
<b>Tillgångar som innehas för försäljning</b>	<b>421</b>	<b>4 668</b>
<i>Långfristiga skulder</i>		
Övriga skulder <sup>2)</sup>	1	13
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Övriga skulder <sup>2)</sup>	20	224
<b>Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning</b>	<b>21</b>	<b>237</b>
<b>Verkligt värde avyttringsgrupp</b>	<b>400</b>	<b>4 431</b>

<sup>1)</sup> Likvida medel inkluderar inlåning hos Volkswagen Bank om 3 184 MSEK.

<sup>2)</sup> Övriga skulder består av leasingfordringar relaterade till kundfinansieringsportföljen.

## Not 6 Händelser efter balansdagen

### Försäljning av den ryska verksamheten

Som en konsekvens av Rysslands invasion av Ukraina tog Scania i September 2022 beslutet att avyttra sin affärsverksamhet i Ryssland. Försäljningen av den kommersiella verksamheten slutfördes 14 december 2022, medan avyttringen av den finansiella verksamheten genomfördes 17 januari 2023. Nedskrivningen i segmentet Financial Services uppgick till 2 294 MSEK under 2022 och behandlades som en jämförelsestörande post. Dessutom har valutaomräkningseffekter om -1 012 MSEK relaterade till de ryska dotterbolagen Financial Services påverkat rörelseresultatet under 2023.

### Planerad omstrukturering inom TRATON-koncernen

Den 16 februari fattade Scantias styrelse beslut om att avyttra segmentet Financial Services till TRATON Sweden AB, som ett led i den pågående omvandlingen av affärsområdet TRATON Financial Services. Transaktionen beräknas ske i början av april 2023.

TRATON Financial Services ska i framtiden bli ett globalt, varumärkesoberoende finansbolag genom att kombinera befintliga strukturer av varumärkena Scania och Navistar för att utöka kundfinansieringsalternativen på en gemensam grund. En koncernstruktur bildas för att dra nytta av kundgränssnitt och synergier. Målet med den koncerngemensamma och integrerade affärsområdet Financial Services är att uppfylla kundernas krav på bästa möjliga sätt, samt att stödja koncernens framtida tillväxt och affärsmodeller.

Transaktionen innebär att alla juridiska enheter inom Scania Financial Services kommer att säljas till TRATON Sweden AB.

## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom att inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av intäkter.

#### **Justerad Rörelsemarginal**

Justerat Rörelseresultat i procent av intäkter.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av intäkter.

#### **Justerad Nettomarginal**

Justerat Periodens resultat i procent av intäkter.

#### **Nettoskuldsättning (+) / Nettokassa (-) (exkl avsättning för pensioner)**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1) 2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<b>Helår</b>			<b>Kv 4</b>	
	<i>MEUR</i>	<b>2022</b>	2021	<b>2022</b>	2021
<i>Intäkter</i>	15 345	<b>170 004</b>	146 146	<b>52 822</b>	38 552
<i>Justerat Rörelseresultat</i>	1 442	<b>15 971</b>	16 523	<b>5 749</b>	3 717
<i>Rörelseresultat</i>	1 116	<b>12 375</b>	11 294	<b>8 641</b>	-1 513
<i>Periodens resultat</i>	709	<b>7 858</b>	7 176	<b>6 648</b>	-2 236
<i>Justerat periodens resultat</i>	995	<b>11 021</b>	12 405	<b>3 226</b>	2 992
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Intäkter)</i>		<b>7,3</b>	7,7	<b>16,4</b>	-3,9
<i>Justerad Rörelsemarginal, % (Justerat Rörelseresultat/Intäkter)</i>		<b>9,4</b>	11,3	<b>10,9</b>	9,6
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Intäkter)</i>		<b>4,6</b>	4,9	<b>12,6</b>	-5,8
<i>Justerad nettomarginal, % (Justerat periodens resultat/Intäkter)</i>		<b>6,5</b>	8,5	<b>6,1</b>	7,8

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scania-koncernen 2022 2021

#### Nettoskuldsättning/Nettokassa, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	31 dec	31 dec
Kortfristiga placeringar	169	1 873	386
Likvida medel	1 726	19 125	29 262
Likvida medel (tillgångar som innehas för försäljning)	304	3 364	0
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	1	11	2
Upplupen ränta och kortfristiga placeringar	-1	-8	-14
	2 199	24 365	29 636

#### Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	6 935	76 828	62 192
Räntebärande skulder, kortfristiga	4 230	46 862	37 953
Upplupen ränta i räntebärande skulder	-55	-607	-383
	11 110	123 083	99 762

Nettoskuldsättning 8 911 98 718 70 125

### Fordon och tjänster 2022 2021

#### Nettoskuldsättning/Nettokassa, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	31 dec	31 dec
Kortfristiga placeringar	492	5 456	2 779
Likvida medel	1 615	17 891	28 280
Likvida medel (tillgångar som innehas för försäljning)	0	0	0
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-1	-9	-13
	2 106	23 338	31 046

#### Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	951	10 534	4 430
Räntebärande skulder, kortfristiga	108	1 197	1 096
	1 059	11 731	5 526

Nettoskuldsättning -1 047 -11 607 -25 520

### Sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	31 dec	31 dec
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 135	167 670	158 861
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	1 033	11 444	11 666
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 931	76 783	72 052
Totala derivat	-28	-312	823
<b>Sysselsatt kapital</b>	7 199	79 755	74 320
Jämförelsestörande poster	287	3 175	4 226
<b>Justerat sysselsatt kapital</b>	7 486	82 930	78 546

### Avkastning på sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	31 dec	31 dec
Justerat rörelseresultat	1 259	13 951	14 329
Jämförelsestörande poster	-118	-1 302	5 229
Rörelseresultat	1 142	12 649	9 100
Finansiella intäkter	221	2 445	1 305
<b>Sysselsatt kapital</b>	7 199	79 755	74 320
<b>Avkastning på sysselsatt kapital, %</b>		18,9	14,0
<b>Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %</b>		19,8	19,9