

Scania bokslutskommuniké januari-december 2010

- Rörelseresultatet steg till MSEK 12 746 (2 473), resultatet per aktie steg till 11,38 (1,41) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 26 procent till MSEK 78 168 (62 074)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 11 880 (5 512) för Fordon och tjänster
- Styrelsen föreslår en utdelning om SEK 5,00 (1,00) per aktie

Kommentar av vd Leif Östling

"Scanias resultat och kassaflöde för helåret 2010 blev de bästa någonsin i företagets historia. Rörelseresultatet steg till MSEK 12 746. Högre fordons- och servicevolymerna och ett betydligt högre kapacitetsutnyttjande förklarar i huvudsak förbättringarna. Återhämtningen i den globala ekonomin ledde till ökad aktivitet i transportnäringen under 2010, där flera marknader utanför Europa snabbt kom tillbaka efter nedgången. Den brasilianska marknaden, som varit stark tack vare hög ekonomisk aktivitet samt skattelättnader och räntesubventioner, har nu planat ut på en hög nivå. Scania har dragit fördel av koncernens gemensamma globala produktprogram och produktionsstruktur för att kunna möta den starka efterfrågan på fordon och reservdelar i Latinamerika. Efterfrågan i Europa förbättrades gradvis under 2010 och fraktpriserna började återhämta sig. Den ryska lastbilsmarknaden hade en stark återhämtning under fjärde kvartalet. Servicevolymerna i Europa tog fart under andra delen av 2010 och ledde till ett högre kapacitetsutnyttjande i verkstäderna. Den dagliga produktionstakten vid Scanias produktionsenheter ökade kontinuerligt under 2010 och Scania har kunnat bibehålla korta leveranstider. Scania har ökat personalstyrkan och för att säkerställa flexibiliteten har dessa anställningar skett med temporära kontrakt. Sedan hösten 2010 utreder Scania och MAN möjligheter att gå samman. Inget beslut har fattats då ett antal kommersiella och legala frågor återstår. Det finns fortsatt risk för flaskhalsar hos såväl underleverantörer som hos tillverkare av påbyggnationer. Scania spår en efterfrågenivå i inledningen av 2011 liknande den nivå som rådde under andra halvåret 2010. De negativa effekterna av den starkare kronan, vilka påverkade fjärde kvartalet 2010, kommer att bli mer uttalade under det första kvartalet 2011."

	Helåret		Förändring i %	Kv 4		Förändring i %	
	2010	2009		2010	2009		
Lastbilar och bussar							
Antal	2010	2009		2010	2009		
– Ordergång	74 210	38 802	91	21 758	13 884	57	
– Leveranser	63 712	43 443	47	20 163	13 753	47	
Nettoomsättning och resultat							
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	8 683	78 168	62 074	26	22 505	18 360	23
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 397	12 575	2 648	-	3 645	1 524	-
Rörelseresultat, Financial Services	19	171	-175	-	80	-93	-
Rörelseresultat	1 416	12 746	2 473	-	3 725	1 431	-
Resultat före skatt	1 393	12 533	1 602	-	3 776	1 236	-
Periodens resultat	1 011	9 103	1 129	-	3 000	822	-
Rörelsemarginal, procent	16,3	4,0			16,6	7,8	
Avkastning på eget kapital, procent	34,7	5,1					
Avkastning på sysselsatt kapital,							
Fordon och tjänster, procent	39,5	9,4					
Resultat per aktie, SEK	11,38	1,41			3,75	1,03	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	1 320	11 880	5 512		3 492	2 495	
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,00 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt

Fordon och tjänster

De totala leveranserna ökade under 2010 med 47 procent till 63 712 (43 443) fordon jämfört med 2009. Nettoomsättningen steg med 26 procent till MSEK 78 168. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 4 procent.

Orderingången ökade med 91 procent till 74 210 (38 802) fordon, jämfört med 2009 som under första delen präglades av annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna.

Fjärde kvartalet ökade leveranserna med 47 procent till 20 163 fordon. Nettoomsättningen steg med 23 procent till MSEK 22 505. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 5 procent. Orderingången ökade med 57 procent jämfört med fjärde kvartalet 2009.

Under året återhämtade sig efterfrågan på Scania marknader och den dagliga produktionstakten har gradvis ökat.

Scania har under året ökat personalstyrkan, främst vid produktionsenheterna men också i försäljnings- och serviceledet samt inom forskning och utveckling.

Anställningar har främst skett genom visstidskontrakt för att säkerställa flexibiliteten. Anställningarna tillsammans med de utbildningsinsatser som genomfördes vid produktionsenheterna under 2009 har gjort att Scania har kunnat bibehålla korta och stabila leveranstider och därmed har orderboken kunnat begränsas.

Återhämtningen var mest uttalad i Brasilien och Scania har dragit fördel av koncernens gemensamma globala produktprogram och produktionsstruktur och försett Latinamerika med komponenter från de europeiska produktionsenheterna.

I april lanserade Scania en ny serie V8-lastbilar inklusive en helt ny toppmodell som är den hittills starkaste på lastbilsmarknaden. Motorn är på 730 hästkrafter och har ett vridmoment på 3 500 Nm. Lastbilen är främst avsedd för de tyngsta och mest krävande segmenten inom fjärrtransporter. I och med introduktionen av den nya V8-serien har Scania de tekniska lösningarna och den motorplattform som behövs för att möta de utsläppskrav som införs i slutet av 2013 (Euro 6).

Sedan 2010 har Scania och MAN genomfört ett antal utredningar rörande projekt på det industriella området, huvudsakligen avseende tunga fordon, vilka skulle göra det möjligt för företagen att dra nytta av synergier inom forskning och utveckling, tillverkning och inköp. Utredningarna har visat att ett förverkligande fullt ut av de möjliga synergierna förutsätter ett närmare samarbete genom att de båda

Orderingång Scania-lastbilar

	12 mån 2010	12 mån 2009	Föränd- ring i %
Europa	29 176	14 473	102
Eurasien	3 861	739	-
Amerika*	18 868	11 214	68
Asien	12 295	4 208	192
Afrika och Oceanien	3 136	2 374	32
Totalt	67 336	33 008	104

Leveranser Scania-lastbilar

	12 mån 2010	12 mån 2009	Föränd- ring i %
Europa	23 315	18 824	24
Eurasien	2 369	1 084	119
Amerika*	18 056	9 566	89
Asien	10 179	4 843	110
Afrika och Oceanien	2 918	2 490	17
Totalt	56 837	36 807	54

Orderingång Scania-bussar

	12 mån 2010	12 mån 2009	Föränd- ring i %
Europa	1 720	1 679	2
Eurasien	72	33	118
Amerika*	2 358	1 538	53
Asien	2 110	1 718	23
Afrika och Oceanien	614	826	-26
Totalt	6 874	5 794	19

Leveranser Scania-bussar

	12 mån 2010	12 mån 2009	Föränd- ring i %
Europa	1 760	1 954	-10
Eurasien	82	130	-37
Amerika*	2 104	1 421	48
Asien	2 120	1 876	13
Afrika och Oceanien	809	1 255	-36
Totalt	6 875	6 636	4

*Avser Latinamerika. För mer information om de nya geografiska områdena, vänligen se www.scania.com/se Investor Relations.

företagen går samman, samtidigt som respektive företags varumärke bevaras. Inget beslut har fattats då ett antal kommersiella och legala frågor återstår.

Lastbilar

Hela den europeiska lastbilsmarknaden förbättrades under 2010. Återhämtningen var som mest uttalad i norra Europa. Den ryska lastbilsmarknaden hade en stark återhämtning under fjärde kvartalet.

I Latinamerika har efterfrågan legat på en hög nivå, framförallt i Brasilien där tillväxten varit mycket starkt till följd av en hög ekonomisk aktivitet. Marknaden stöds också av räntesubventioner och skattelättnader.

I Asien har en återhämtning skett i samtliga segment.

Försäljningen av begagnade lastbilar ökade med 5 procent under 2010 och lagret av begagnade lastbilar minskade gradvis under året och är nu på en normal nivå. Prisnivån var högre och mer stabil jämfört med 2009.

Scania noterade en uppgång i verksamheten inom korttidsuthyrning i västra Europa och utökade kapaciteten under året.

Scanias **ordergång** under 2010 uppgick till 67 336 (33 008) lastbilar, en ökning med 104 procent. Framförallt första halvan av 2009 präglades av annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna, vilket resulterade i en mycket låg nivå på ordergången i flera regioner. I Europa gick ordergången upp med 102 procent till 29 176 (14 473) enheter under helåret 2010. Efterfrågan ökade på i stort sett samtliga marknader, främst Tyskland, Frankrike, de nordiska länderna, Nederländerna och Storbritannien. I Eurasien ökade ordergången till 3 861 (739), främst tack vare en ökad efterfrågan i Ryssland.

I Latinamerika steg ordergången med 68 procent under helåret. Ordergången var särskilt stark i Brasilien som stod för merparten av uppgången. Efterfrågan ökade även i Argentina.

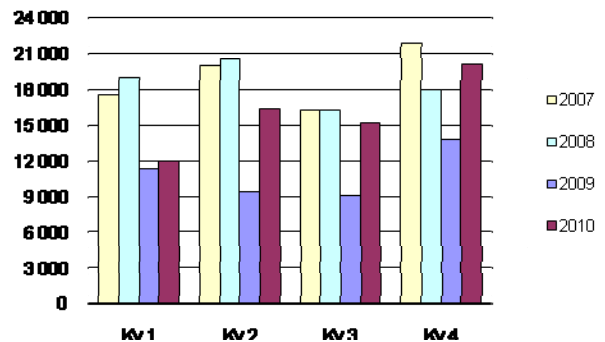
Ordergången i Asien steg till 12 295 (4 208) enheter, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern och Hong Kong. I Afrika och Oceanien steg ordergången till 3 136 (2 374) enheter, en uppgång på 32 procent, främst hänförlig till Sydafrika.

Under fjärde kvartalet ökade ordergången med 60 procent till 19 705 lastbilar. Ordergången ökade i Europa, Eurasien och Asien. Framförallt de norra delarna av västra Europa och Ryssland hade en betydande återhämtning från en låg nivå motsvarande period 2009. I Asien förbättrades efterfrågan framförallt i Mellanöstern och Kina. Ordergången minskade något i Latinamerika, huvudsakligen hänförligt till Brasilien.

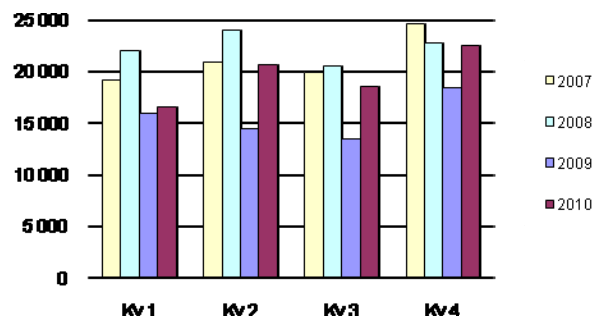
Scanias **leveranser** av lastbilar ökade med 54 procent till totalt 56 837 enheter under helåret 2010 jämfört med 2009. I Europa ökade leveranserna med 24 procent, främst relaterat till Tyskland och Frankrike. I Eurasien ökade leveranserna med 119 procent, tack vare en ökning i Ryssland.

I Latinamerika var uppgången i leveranser 89 procent vilket förklarades med en mycket stark utveckling i Brasilien. I Asien samt i Afrika och Oceanien noterades också ökade leveranser under helåret 2010.

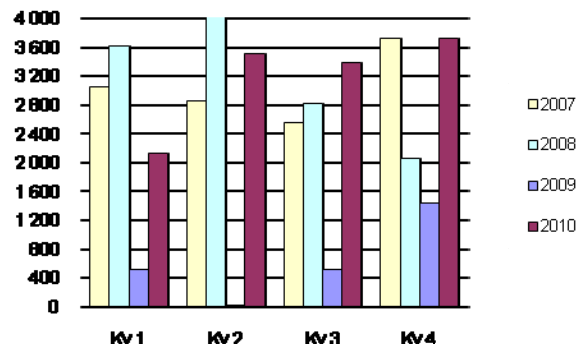
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Under fjärde kvartalet ökade leveranserna med 58 procent till 18 368 (11 628) enheter.

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 45 procent till MSEK 47 580 (32 832) under helåret 2010.

Under det fjärde kvartalet ökade omsättningen med 54 procent till MSEK 15 110 (9 821).

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz steg med 11 procent till cirka 178 100 enheter under 2010. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 24 200 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,6 (13,5) procent.

Bussar

Scanias **ordergång** för bussar steg med 19 procent till 6 874 (5 794) enheter under helåret.

I Europa ökade efterfrågan med 2 procent jämfört med 2009. I Latinamerika steg ordergången med 53 procent under 2010. I Asien ökade ordergången med 23 procent under samma period. Efterfrågan i Eurasien ökade medan efterfrågan i Afrika och Oceanien minskade något.

Under fjärde kvartalet steg ordergången med 31 procent.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 6 875 (6 636) enheter under 2010. I Europa minskade leveranserna med 10 procent i jämförelse med föregående år. Uppgången i Latinamerika på 48 procent var relaterad till Brasilien och Argentina. I Asien steg leveranserna, främst i Mellanöstern, medan Eurasien och Afrika och Oceanien minskade.

Nettoomsättningen för bussar minskade med 13 procent till MSEK 7 713 (8 837) under 2010.

Engines

Engines fortsätter expandera och stärka sin närvaro på den nordamerikanska marknaden. Utökningen av servicenätverket är ett led i satsningen för att attrahera större kunder inom industrisegmentet. Avtal slöts 2010 med amerikanska Terex, en ledande tillverkare av anläggningsmaskiner samt med koreanska Doosan där Scania kommer att förse Doosans dumptrar och hjullastare med motorer från den nya motorplattformen. De första leveranserna av motorer till dessa kunder startade i slutet av året.

Under sista kvartalet 2010 tecknades avtal med Shanghai Boden Ltd gällande distribution av Scanias motorer för generatoraggregat på den kinesiska marknaden.

Scanias nya industrimotorplattform är klar för den kommande emissionslagstiftningen, EU Stage IIIB och US Tier 4i som träder ikraft 2011. Dessa motorer kommer även att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen. Den nya motorplattformen finns även tillgänglig för kunder för inbyggnad i generatoraggregat.

Ordergången för motorer ökade med 54 procent till 6 249 (4 064) enheter under 2010. Ökningen förklarades med en allmän uppgång i Europa och Latinamerika. Leveranserna av motorer steg med 54 procent till 6 526 (4 235) enheter under året och nettoomsättningen ökade med 40 procent till MSEK 1 148 (821). Under fjärde kvartalet ökade ordergången med 22 procent till 1 436 (1 178) enheter och leveranserna steg med 26 procent till 2 041 (1 616) enheter. Nettoomsättningen uppgick till MSEK 348 (288).

Tjänster

Serviceintäkterna steg med 3 procent till MSEK 16 455 (15 904) under 2010. Efterfrågan ökade och vid sidan av Latinamerika och Asien som noterat en god efterfrågan på service under hela året, blev ökningen mer uttalad även i Europa under andra delen av året. Den högre volymen motverkades delvis av negativa valutaeffekter. Under fjärde kvartalet steg serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 4 290 (3 950). I lokala valutor var uppgången 16 procent. Den högre efterfrågan i Europa resulterade i ett högre kapacitetsutnyttjande i verkstäderna, jämfört med förra året.

Scania fokuserar på att höja effektiviteten och kapacitetsutnyttjandet i serviceverkstäderna. Scania fortsätter expansionen i det egna servicenätet med nya och uppdaterade serviceverkstäder. Allt för att öka tillgängligheten och servicen för kunderna. För att öka kundernas fordonstillgänglighet utvidgar Scania

även erbjudandet med fler tjänster genom att erbjuda reparation, underhåll och reservdelar för släp, påbyggnader och busskarosser samt ett utvecklat serviceerbjudande för de äldre fordonen.

Resultat

Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 12 575 (2 648) under 2010. Högre fordonsleveranser och ett betydligt ökat kapacitetsutnyttjande hade en positiv inverkan på resultatet. Åtgärder initierade 2009 för att sänka kostnadsnivån och förbättrat resultat för begagnade fordon påverkade också positivt. En mindre gynnsam marknadsmix hade en något negativ påverkan på marginalerna.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 688 (3 234). Efter justering för aktivering med MSEK 351 (282) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 168 (264) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 505 (3 216).

Under 2010 påverkades rörelseresultatet positivt av valutasäkringar. Vid utgången av 2010 hade Scania inga säkringar av framtida valutaflöden. Jämfört med 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -365. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 745. Under 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -2 140. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK 2 520.

Under fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 3 645 (1 524). Ökningen av fordonsleveranserna, ett högre kapacitetsutnyttjande och även högre priser hade en positiv inverkan på resultatet. Marginalerna påverkades något negativt av en mindre gynnsam marknadsmix.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 042 (827) under fjärde kvartalet. Efter justering för aktivering med MSEK 94 (66) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 45 (41) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 993 (802).

Jämfört med fjärde kvartalet 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -200. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 195. Under fjärde kvartalet 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -120. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK 115 jämfört med det fjärde kvartalet 2009.

Financial Services

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2010 till 36,1 miljarder kronor vilket innebär en minskning sedan utgången av 2009 med 4,3 miljarder kronor. I lokala valutor minskade portföljen med 2 procent, motsvarande 0,7 miljarder kronor.

Penetrationsgraden uppgick till 39 (42) procent under helåret på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Inklusivt Brasilien, där verksamheten nyligen startats, uppgick penetrationsgraden till 27 procent.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 171 (-175) under 2010. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade men är fortsatt på en hög nivå och dessa kostnader var främst hänförliga till östra Europa och Eurasien. Året präglades av återhämtning och förbättrat kapacitetsutnyttjande hos åkerierna samt även något högre fraktpriser mot slutet av året. Rörelseresultatet uppgick till MSEK 80 (-93) under fjärde kvartalet då kostnaderna för osäkra fordringar minskade.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för 2010 uppgick till MSEK 12 746 (2 473). Rörelsemarginalen ökade till 16,3 (4,0) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -213 (-871). Räntenettet uppgick till MSEK -193 (-722). Räntenettet påverkades positivt av en genomsnittlig nettokassa jämfört med en genomsnittlig nettoskuld under 2009. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -20 (-149).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 3 430 (473) vilket motsvarade 27,4 (29,5) procent av resultatet före skatt. Skattekostnaden under året påverkades till viss del av positiva engångseffekter. Årets resultat uppgick till MSEK 9 103 (1 129) motsvarande en nettomarginal på 11,6 (1,8) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 11,38 (1,41).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 11 880 (5 512) under 2010.

Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 1 708, främst beroende på ökade leverantörsskulder och ett lägre begagnatlager.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 2 809 (3 149) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 351 (287). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av 2010 till MSEK 7 700 jämfört med en nettoskuld om 4 038 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2009.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 1 143 (5 015) under 2010 beroende på den minskade kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster samt effekten av den starkare svenska kronan minskade koncernens nettoskuld med cirka 16,3 miljarder kronor jämfört med utgången av 2009.

Utsikter

Det finns fortsatt risk för flaskhalsar hos såväl underleverantörer som hos tillverkare av påbyggnationer. Scania spår en efterfrågenivå i inledningen av 2011 liknande den nivå som rådde under andra halvåret 2010. De negativa effekterna av den starkare kronan, vilka påverkade fjärde kvartalet 2010, kommer att bli mer uttalade under det första kvartalet 2011.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 5 016 (2 006) under helåret 2010.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2010 till 35 514 jämfört med 32 330 vid motsvarande tidpunkt 2009.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2009 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av 2010 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 6 522 jämfört med MSEK 6 306 vid utgången av 2009.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har

Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya redovisningsstandarder som tillämpats från och med 1 januari, 2010 är följande:

IFRS 3 Rörelseförvärv (omarbetad) – standarden behandlar redovisning av rörelseförvärv och avser ett flertal ändringar. Huvudsakliga förändringar avser definitionen av ett rörelseförvärv, två alternativa metoder för att redovisa goodwill samt att transaktionskostnader ska kostnadsföras när de uppkommer. Standarden tillämpas framåtriktat på förvärv som genomförs efter den 1 januari 2010. Den omarbetade standarden har inte påverkat de finansiella rapporterna under året.

Övriga ändringar av IFRS som trädde i kraft från och med den 1 januari 2010 har inte haft någon väsentlig påverkan på Scanias redovisning.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2009 års årsredovisning.

Bokslutskommunikén för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådets rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid Scanias årsstämma den 6 maj 2010 fattades beslut om en utdelning för 2009 om SEK 1,00 per aktie. Totalt överfördes MSEK 800 till aktieägarna.

Årsstämma och förslag till utdelning

Scanias årsstämma hålls torsdagen den 5 maj 2011 i Södertälje. Styrelsen föreslår en utdelning om SEK 5,00 (1,00) per aktie för verksamhetsåret 2010 med avstämningsdag den 10 maj 2011.

Styrelsen försäkrar att denna bokslutskommuniké ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje, 2 februari 2011

Martin Winterkorn
Ordförande

Jochem Heizmann
Vice ordförande

Helmut Aurenz
Styrelseledamot

Åsa Thunman
Styrelseledamot

Börje Ekholm
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz
Styrelseledamot

Gunnar Larsson
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Johan Järvklo
Styrelseledamot

Håkan Thurfjell
Styrelseledamot

Leif Östling
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för det första kvartalet 2011 kommer att offentliggöras den 27 april 2011. Årsredovisningen för 2010 publiceras på webbplatsen www.scania.com under vecka 12 (21-27 mars), 2011.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för tredje kvartalet 2010, uppgavs följande:

"Den brasilianska lastbilsmarknaden är stark som en effekt av den höga ekonomiska aktiviteten och efterfrågan gynnas också av skattelättnader och räntesubventioner. Efterfrågan i hela Europa inklusive Ryssland förbättrades under perioden från fjolårets mycket låga nivå. Den dagliga produktionstakten har ökat kontinuerligt under perioden och Scania har fokuserat på att bibehålla korta leveranstider. Ökningen i produktionstakt har inneburit att risken för flaskhalsar har ökat hos såväl underleverantörer som hos tillverkare av påbyggnationer."

Kontaktpersoner:

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna bokslutskommuniké är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 2 februari 2011 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2010	2009		2010	2009
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	8,683	78,168	62,074	26	22,505	18,360
Kostnad för sålda varor	-6,054	-54,504	-48,890	11	-15,704	-14,023
Bruttoresultat	2,629	23,664	13,184	79	6,801	4,337
Forskning- och utvecklingskostnader	-390	-3,505	-3,216	9	-993	-802
Försäljningskostnader	-711	-6,400	-6,407	0	-1,771	-1,789
Administrationskostnader	-133	-1,200	-918	31	-400	-226
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	16	5		8	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1,397	12,575	2,648		3,645	1,524
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	466	4,197	4,666	-10	1,096	1,131
Kostnader för räntor och avskrivningar	-336	-3,026	-3,514	-14	-769	-851
Ränteöverskott	130	1,171	1,152	2	327	280
Andra intäkter och kostnader	7	66	44	50	14	2
Bruttoresultat	137	1,237	1,196	3	341	282
Försäljnings- och administrationskostnader	-64	-573	-538	7	-154	-137
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-54	-493	-833	-41	-107	-238
Rörelseresultat, Financial Services	19	171	-175		80	-93
Rörelseresultat	1,416	12,746	2,473		3,725	1,431
Ränteintäkter och räntekostnader	-21	-193	-722	-73	34	-139
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-20	-149	-87	17	-56
Summa finansiella intäkter och kostnader	-23	-213	-871	-76	51	-195
Resultat före skatt	1,393	12,533	1,602		3,776	1,236
Skatt	-382	-3,430	-473		-776	-414
Periodens resultat	1,011	9,103	1,129		3,000	822
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	-127	-1,146	188		74	375
Säkring av nettotillgångar i utlandsverksamhet	-	-	-1		-	0
Kassafördessäkringar						
redovisat i övrigt totalresultat	71	634	719		0	-77
omklassificerat till rörelseresultatet	-83	-747	2,155		-203	133
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-39	-348	-84		-348	14
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	4	37	-741		72	-19
Summa övrigt totalresultat för perioden	-174	-1,570	2,236		-405	426
Periodens totalresultat	837	7,533	3,365		2,595	1,248
Periodens resultat hänförligt till						
Scanias aktieägare	1,011	9,103	1,129		3,000	822
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	837	7,533	3,365		2,595	1,248
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-285	-2,565	-2,772		-568	-711
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		11.38	1.41		3.75	1.03
Avkastning på eget kapital, i procent ¹⁾		34.7	5.1			
Rörelsemarginal, i procent		16.3	4.0		16.6	7.8

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,002 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2010	2009		2010	2009
Nettoomsättning						
Lastbilar	5,284	47,580	32,832	45	15,110	9,821
Bussar *	857	7,713	8,837	-13	1,959	2,633
Engines	128	1,148	821	40	348	288
Serviceprodukter	1,828	16,455	15,904	3	4,290	3,950
Begagnade fordon	514	4,623	4,403	5	1,096	1,467
Övrigt	288	2,590	-208		794	469
Summa leveransvärde	8,899	80,109	62,589	28	23,597	18,628
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-216	-1,941	-515		-1,092	-268
Nettoomsättning	8,683	78,168	62,074	26	22,505	18,360

Nettoomsättning ^{2), 3)}

Europa	4,400	39,611	37,517	6	11,274	10,220
Eurasien	268	2,413	1,449	67	1,126	563
Amerika**	2,413	21,725	11,812	84	6,173	4,343
Asien	1,004	9,035	6,096	48	2,436	1,948
Afrika & Oceanien	598	5,384	5,200	4	1,496	1,286
Nettoomsättning	8,683	78,168	62,074	26	22,505	18,360

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		56,837	36,807	54	18,368	11,628
Bussar*		6,875	6,636	4	1,795	2,125
Engines		6,526	4,235	54	2,041	1,616

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

³⁾ För mer information om de nya geografiska områdena, se www.scania.com, Investor Relations.

* Inklusive karosserade bussar.

**Avser Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010					2009			
	MEUR	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster									
Nettoomsättning	2,500	22,505	18,558	20,602	16,503	18,360	13,426	14,429	15,859
Kostnad för sålda varor	-1,745	-15,704	-12,571	-14,397	-11,832	-14,023	-10,587	-11,691	-12,589
Bruttoresultat	755	6,801	5,987	6,205	4,671	4,337	2,839	2,738	3,270
Forsknings- och utvecklingskostnader	-110	-993	-821	-881	-810	-802	-670	-820	-924
Försäljningskostnader	-197	-1,771	-1,563	-1,608	-1,458	-1,789	-1,393	-1,612	-1,613
Administrationskostnader	-44	-400	-270	-267	-263	-226	-186	-232	-274
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	8	4	4	0	4	-2	0	3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	405	3,645	3,337	3,453	2,140	1,524	588	74	462
Financial Services									
Ränte- och hyresintäkter	121	1,096	1,029	1,044	1,028	1,131	1,086	1,192	1,257
Kostnader för räntor och avskrivningar	-85	-769	-738	-761	-758	-851	-825	-884	-954
Ränteöverskott	36	327	291	283	270	280	261	308	303
Andra intäkter och kostnader	2	14	16	10	26	2	11	6	25
Bruttoresultat	38	341	307	293	296	282	272	314	328
Försäljnings- och administrationskostnader	-17	-154	-147	-143	-129	-137	-130	-138	-133
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-12	-107	-108	-101	-177	-238	-211	-233	-151
Rörelseresultat, Financial Services	9	80	52	49	-10	-93	-69	-57	44
Rörelseresultat	414	3,725	3,389	3,502	2,130	1,431	519	17	506
Ränteintäkter och räntekostnader	4	34	-54	-79	-94	-139	-169	-191	-223
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	17	17	-25	-29	-56	33	-7	-119
Summa finansiella intäkter och kostnader	6	51	-37	-104	-123	-195	-136	-198	-342
Resultat före skatt	420	3,776	3,352	3,398	2,007	1,236	383	-181	164
Skatt	-87	-776	-1,045	-1,026	-583	-414	-105	31	15
Periodens resultat	333	3,000	2,307	2,372	1,424	822	278	-150	179
Resultat per aktie, SEK *		3.75	2.88	2.97	1.78	1.03	0.35	-0.19	0.22
Rörelsemarginal, i procent		16.6	18.3	17.0	12.9	7.8	3.9	0.1	3.2

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010					2009			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	258	2,323	2,279	2,296	2,253	2,292	2,259	2,281	2,267
Materiella anläggningstillgångar	2,266	20,401	20,383	21,033	21,283	22,016	21,566	21,994	21,491
Uthyrningstillgångar *	461	4,148	3,735	3,746	3,423	3,774	3,749	4,204	4,169
Aktier och andelar	54	482	474	520	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	13	120	394	153	148	168	79	99	19
Andra fordringar ^{1), 2)}	315	2,840	2,104	2,078	1,994	2,243	2,405	2,032	1,751
Omsättningstillgångar									
Varulager	1,440	12,961	12,439	12,125	11,936	11,762	13,056	14,258	14,591
Räntebärande fordringar	16	143	160	171	152	148	151	200	212
Andra fordringar ³⁾	1,102	9,918	10,529	10,405	9,571	8,779	9,380	9,758	11,567
Kortfristiga placeringar	7	63	95	49	30	47	37	29	78
Likvida medel	1,054	9,489	6,777	7,232	8,305	6,601	5,356	6,100	5,851
Summa tillgångar	6,986	62,888	59,369	59,808	59,584	58,318	58,488	61,449	62,523
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	2,872	25,849	23,255	21,758	20,170	18,884	17,769	17,035	18,124
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2,872	25,850	23,256	21,759	20,171	18,885	17,770	17,036	18,125
Räntebärande skulder	323	2,909	3,672	5,924	9,838	10,204	11,358	12,739	12,083
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	570	5,134	5,088	5,061	4,986	4,963	4,853	4,856	4,685
Övriga avsättningar	262	2,358	1,937	2,022	1,876	1,784	1,825	1,840	1,605
Andra skulder ^{1), 4)}	522	4,701	3,967	4,180	3,964	4,038	4,390	4,859	5,046
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	153	1,376	1,288	1,222	1,123	1,097	1,098	1,255	1,424
Andra skulder ⁵⁾	2,284	20,560	20,161	19,640	17,626	17,347	17,194	18,864	19,555
Summa eget kapital och skulder	6,986	62,888	59,369	59,808	59,584	58,318	58,488	61,449	62,523
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	74	667	617	453	566	848	974	545	537
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	131	1,181	1,144	709	579	175	212	225	369
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	48	430	508	664	661	686	839	1,162	1,292
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	40	361	319	372	472	819	709	984	864
Nettokassa (-), nettoskuld (+)									
exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-855	-7,700	-4,134	-1,483	1,491	4,038	6,327	7,986	7,404

*Jämförelsesiffor för uthyrningstillgångar samt andra skulder inom Fordon och tjänster har korrigerats med hänsyn till ändrad metod för eliminering mellan segmenten.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010					2009			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	2	20	21	22	25	25	26	27	23
Materiella									
anläggningstillgångar	4	36	30	31	31	33	33	38	41
Uthyrningstillgångar	944	8,497	8,166	8,491	8,345	8,898	8,142	8,910	9,069
Finansiella fordringar	1,821	16,394	16,025	17,235	17,632	19,097	20,316	22,605	23,766
Andra fordringar ¹⁾	15	133	212	191	121	135	93	104	74
Omsättningstillgångar									
Finansiella fordringar	1,249	11,246	11,009	11,404	11,439	12,409	12,493	13,145	13,754
Andra fordringar	110	988	983	986	1,024	1,212	1,052	1,403	1,071
Likvida medel	35	316	248	249	327	499	457	273	244
Summa tillgångar	4,180	37,630	36,694	38,609	38,944	42,308	42,612	46,505	48,042
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	464	4,186	4,185	4,320	4,311	4,418	4,285	4,561	4,736
Totalt eget kapital	464	4,186	4,185	4,320	4,311	4,418	4,285	4,561	4,736
Räntebärande skulder	3,499	31,497	30,582	32,454	32,870	36,228	36,519	40,099	41,389
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	3	24	19	19	19	20	21	22	22
Övriga avsättningar	0	2	3	3	4	3	3	3	3
Andra skulder ¹⁾	68	610	702	665	612	700	674	724	737
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	2	18	2	2	5	3	0	2	1
Andra skulder	144	1,293	1,201	1,146	1,123	936	1,110	1,094	1,154
Summa eget kapital och skulder	4,180	37,630	36,694	38,609	38,944	42,308	42,612	46,505	48,042

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010					2009			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar									
Tillgångar									
Uthyrningstillgångar*	-164	-1,472	-1,379	-1,479	-1,492	-1,555	-1,576	-1,680	-1,611
Andra kortfristiga fordringar	-68	-617	-594	-653	-634	-620	-636	-882	-560
Summa tillgångar	-232	-2,089	-1,973	-2,132	-2,126	-2,175	-2,212	-2,562	-2,171
Eget kapital och skulder									
Andra kortfristiga skulder*	-232	-2,089	-1,973	-2,132	-2,126	-2,175	-2,212	-2,562	-2,171
Summa eget kapital och skulder	-232	-2,089	-1,973	-2,132	-2,126	-2,175	-2,212	-2,562	-2,171
Scania-koncernen									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	260	2,343	2,300	2,318	2,278	2,317	2,285	2,308	2,290
Materiella anläggningstillgångar	2,270	20,437	20,413	21,064	21,314	22,049	21,599	22,032	21,532
Uthyrningstillgångar	1,241	11,173	10,522	10,758	10,276	11,117	10,315	11,434	11,627
Aktier och andelar	54	482	474	520	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	1,834	16,514	16,419	17,388	17,780	19,265	20,395	22,704	23,785
Andra fordringar ^{1), 2)}	330	2,973	2,316	2,269	2,115	2,378	2,498	2,136	1,825
Omsättningstillgångar									
Varulager	1,440	12,961	12,439	12,125	11,936	11,762	13,056	14,258	14,591
Räntebärande fordringar	1,265	11,389	11,169	11,575	11,591	12,557	12,644	13,345	13,966
Andra fordringar ³⁾	1,144	10,289	10,918	10,738	9,961	9,371	9,796	10,279	12,078
Kortfristiga placeringar	7	61	95	49	30	47	37	29	78
Likvida medel	1,089	9,807	7,025	7,481	8,632	7,100	5,813	6,373	6,095
Summa tillgångar	10,934	98,429	94,090	96,285	96,402	98,451	98,888	105,392	108,394
Totalt eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	3,336	30,035	27,440	26,078	24,481	23,302	22,054	21,596	22,860
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3,336	30,036	27,441	26,079	24,482	23,303	22,055	21,597	22,861
Långfristiga skulder									
Räntebärande skulder	2,441	21,973	19,104	20,866	21,282	26,504	29,164	31,609	25,605
Avsatt till pensioner	573	5,158	5,107	5,080	5,005	4,983	4,874	4,878	4,707
Övriga avsättningar	262	2,360	1,940	2,025	1,880	1,787	1,828	1,843	1,608
Andra skulder ^{1), 4)}	590	5,311	4,669	4,845	4,576	4,738	5,064	5,583	5,783
Kortfristiga skulder									
Räntebärande skulder	1,381	12,433	15,150	17,512	21,426	19,928	18,713	21,229	27,867
Avsättningar	155	1,394	1,290	1,224	1,128	1,100	1,098	1,257	1,425
Andra skulder ⁵⁾	2,196	19,764	19,389	18,654	16,623	16,108	16,092	17,396	18,538
Summa eget kapital och skulder	10,934	98,429	94,090	96,285	96,402	98,451	98,888	105,392	108,394
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	74	667	617	453	566	848	974	545	537
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	131	1,181	1,144	709	579	175	212	225	369
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	48	430	508	664	661	686	839	1,162	1,292
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	40	361	319	372	472	819	709	984	864
Soliditet, i procent		30.5	29.2	27.1	25.4	23.7	22.3	20.5	21.1

*Jämförelsesiffor för uthyrningstillgångar samt andra skulder inom Fordon och tjänster har korrigerats med hänsyn till ändrad metod för eliminering mellan segmenten.

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2010	2009
Eget kapital vid årets början	2,588	23,303	21,938
Periodens resultat	1,011	9,103	1,129
Övrigt totalresultat för perioden	-174	-1,570	2,236
Utdelning	-89	-800	-2,000
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3,336	30,036	23,303
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	3,336	30,035	23,302
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2010	2009
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	8,683	78,168	62,074
Intäkter från externa kunder, Financial Services	466	4,197	4,666
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-199	-1,797	-1,842
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen*	8,950	80,568	64,898
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1,397	12,575	2,648
Rörelseresultat, Financial Services	19	171	-175
Rörelseresultat, Scania-koncernen	1,416	12,746	2,473

Eventualförpliktelser

Eventualförpliktelser uppgick till MSEK 472 per den 31 december, 2010, en minskning med MSEK 7 jämfört med december 31, 2009.

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			2010				2009			
	MEUR	2010	2009	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten											
Resultat före skatt	1,392	12,533	1,602	3,776	3,352	3,398	2,007	1,236	383	-181	164
Icke kassaflödespåverkande poster	402	3,615	3,626	1,164	802	838	811	1,080	686	847	1,013
Betald skatt	-284	-2,555	-1,136	-737	-580	-720	-518	-264	-287	-536	-49
Kassaflöde från den löpande verksamheten											
före förändring av rörelsekapital	1,510	13,593	4,092	4,203	3,574	3,516	2,300	2,052	782	130	1,128
varav: Fordon och tjänster	1,442	12,981	3,581	4,036	3,409	3,434	2,102	1,949	636	-77	1,073
Financial Services	68	612	511	167	165	82	198	103	146	207	55
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	190	1,708	5,080	705	-376	768	611	1,315	1,098	2,059	608
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,700	15,301	9,172	4,908	3,198	4,284	2,911	3,367	1,880	2,189	1,736
Investeringsverksamheten											
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-312	-2,809	-3,149	-1,249	-638	-575	-347	-769	-625	-948	-807
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	59	531	4,504	-1,368	559	-160	1,500	547	1,553	1,564	840
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-253	-2,278	1,355	-2,617	-79	-735	1,153	-222	928	616	33
Kassaflöde från Fordon och tjänster	1,320	11,880	5,512	3,492	2,395	3,627	2,366	2,495	1,109	1,034	874
Kassaflöde från Financial Services	127	1,143	5,015	-1,201	724	-78	1,698	650	1,699	1,771	895
Finansieringsverksamheten											
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-1,043	-9,389	-6,549	424	-3,299	-4,063	-2,451	-2,017	-3,302	-788	-442
Lämnad utdelning	-89	-800	-2,000	-	-	-800	-	-	-	-2,000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1,132	-10,189	-8,549	424	-3,299	-4,863	-2,451	-2,017	-3,302	-2,788	-442
Årets kassaflöde	315	2,834	1,978	2,715	-180	-1,314	1,613	1,128	-494	17	1,327
Likvida medel vid periodens början	788	7,100	4,581	7,025	7,481	8,629	7,100	5,813	6,373	6,095	4,581
Valutakursdifferens i likvida medel	-14	-127	541	67	-276	166	-84	159	-66	261	187
Likvida medel vid periodens slut	1,089	9,807	7,100	9,807	7,025	7,481	8,629	7,100	5,813	6,373	6,095

Antal anställda

	2010				2009			
	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	16,542	15,946	15,147	14,250	14,672	14,452	14,885	15,377
Forskning och utveckling*	3,394	3,264	3,156	3,091	2,642	2,638	2,696	2,792
Marknadsbolag	14,987	14,807	14,589	14,419	14,475	14,462	14,527	14,949
Fordon och tjänster	34,923	34,017	32,892	31,760	31,789	31,552	32,108	33,118
Financial Services	591	575	567	558	541	533	515	513
Totalt antal anställda	35,514	34,592	33,459	32,318	32,330	32,085	32,623	33,631

*En strukturförändring avseende inköp medförde att ca 450 personer flyttades från Produktion och centrala staber till Forskning och utveckling i januari 2010.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område ¹⁾

	2010					2009				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	29,176	9,432	6,095	7,197	6,452	14,473	5,436	3,638	3,348	2,051
Eurasien	3,861	1,892	1,126	393	450	739	444	191	69	35
Amerika**	18,868	3,879	4,356	6,194	4,439	11,214	4,324	3,668	1,563	1,659
Asien	12,295	3,866	1,810	3,968	2,651	4,208	1,415	945	1,263	585
Afrika & Oceanien	3,136	636	674	1,193	633	2,374	693	567	661	453
Totalt	67,336	19,705	14,061	18,945	14,625	33,008	12,312	9,009	6,904	4,783
Levererade lastbilar										
Europa	23,315	7,976	5,375	5,679	4,285	18,824	5,197	3,804	4,150	5,673
Eurasien	2,369	1,267	398	312	392	1,084	456	187	122	319
Amerika**	18,056	5,143	4,478	4,685	3,750	9,566	3,649	2,026	1,778	2,113
Asien	10,179	3,142	2,760	2,966	1,311	4,843	1,720	939	947	1,237
Afrika & Oceanien	2,918	840	757	787	534	2,490	606	605	684	595
Totalt	56,837	18,368	13,768	14,429	10,272	36,807	11,628	7,561	7,681	9,937
Orderingång, bussar*										
Europa	1,720	652	368	384	316	1,679	504	269	333	573
Eurasien	72	72	0	0	0	33	5	24	4	0
Amerika**	2,358	733	518	642	465	1,538	477	517	312	232
Asien	2,110	528	275	757	550	1,718	410	705	417	186
Afrika & Oceanien	614	68	202	149	195	826	176	110	253	287
Totalt	6,874	2,053	1,363	1,932	1,526	5,794	1,572	1,625	1,319	1,278
Levererade bussar*										
Europa	1,760	416	299	613	432	1,954	563	380	489	522
Eurasien	82	28	22	25	7	130	70	34	11	15
Amerika**	2,104	714	403	499	488	1,421	587	304	232	298
Asien	2,120	395	492	592	641	1,876	617	534	440	285
Afrika & Oceanien	809	242	244	216	107	1,255	288	210	510	247
Totalt	6,875	1,795	1,460	1,945	1,675	6,636	2,125	1,462	1,682	1,367

¹⁾ För mer information om de nya geografiska områdena, se www.scania.com/se, Investor Relations.

* Inklusive karosserade bussar.

**Avser Latinamerika.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2010	2009
Resultaträkning			
Rörelseresultat*	-	-	-11
Finansiella intäkter och kostnader	557	5,016	2,017
Upplösning av periodiseringsfond	-	-	814
Inkomstskatter	0	-4	-209
Periodens resultat	557	5,012	2,611

	Helår		
	MEUR	2010	2009
Rapport över totalresultat			
Periodens resultat	557	5,012	2,611
Övrigt totalresultat			
Koncernbidrag	-	-12	-608
Periodens totalresultat	557	5,000	2,003

	2010		2009
	MEUR	31 Dec	31 Dec

Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	933	8,401	8,401
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	889	8,000	3,800
Summa tillgångar	1,822	16,401	12,201
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1,822	16,401	12,201
Summa eget kapital och skulder	1,822	16,401	12,201

	2010		2009
	MEUR	31 Dec	31 Dec

Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1,355	12,201	12,198
Periodens totalresultat	556	5,000	2,003
Utdelning	-89	-800	-2,000
Eget kapital vid årets utgång	1,822	16,401	12,201

* Avser administrationskostnader