

Scania delårsrapport januari-september 2010

- Rörelseresultatet steg till MSEK 9 021 (1 042), resultatet per aktie steg till 7,63 (0,38) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 27 procent till MSEK 55 663 (43 714)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 8 388 (3 017) för Fordon och tjänster

Kommentar av vd Leif Östling

"Scanias rörelseresultat för det första nio månaderna steg till MSEK 9 021. Högre fordonsvolym och ett betydligt högre kapacitetsutnyttjande förklarar i huvudsak förbättringarna. Första nio månaderna 2009 präglades av lågt kapacitetsutnyttjande och av negativa effekter från valutasäkringar. Efterfrågan på marknaderna utanför Europa är generellt sett på en god nivå. Den brasilianska lastbilsmarknaden är stark som en effekt av den höga ekonomiska aktiviteten och efterfrågan gynnas också av skattelättnader och räntesubventioner. Scania har dragit fördel av koncernens gemensamma globala produktprogram och produktionsstruktur, som gjort det möjligt att kunna möta den starka efterfrågan i Latinamerika. Efterfrågan i hela Europa inklusive Ryssland förbättrades under perioden från fjolårets mycket låga nivå. Den dagliga produktionstakten har ökat kontinuerligt under perioden och Scania har fokuserat på att bibehålla korta leveranstider. Ökningen i produktionstakt har inneburit att risken för flaskhalsar har ökat hos såväl underleverantörer som hos tillverkare av påbyggnationer. Scania har anställt produktionspersonal under perioden och för att säkerställa flexibiliteten har dessa anställningar skett med temporära kontrakt. Aktiviteten i transportnäringen har ökat och bidragit till ökad efterfrågan på service. Vid sidan av Latinamerika och Asien, som noterat en god efterfrågan på service under hela perioden, blev ökningen mer uttalad även i Europa under tredje kvartalet.

	Årets första nio månader		Förändring i %	Kv 3		Förändring i %	
	2010	2009		2010	2009		
Lastbilar och bussar							
Antal							
– Ordergång	52 452	24 918	110	15 424	10 634	45	
– Leveranser	43 549	29 690	47	15 228	9 023	69	
Nettoomsättning och resultat							
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	6 077	55 663	43 714	27	18 558	13 426	38
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	975	8 930	1 124	-	3 337	588	-
Rörelseresultat, Financial Services	10	91	-82	-	52	-69	-
Rörelseresultat	985	9 021	1 042	-	3 389	519	-
Resultat före skatt	956	8 757	366	-	3 352	383	-
Periodens resultat	666	6 103	307	-	2 307	278	-
Rörelsemarginal, procent		16,2	2,4		18,3	3,9	
Avkastning på eget kapital, procent		28,1	8,3				
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, procent		32,3	11,5				
Resultat per aktie, SEK		7,63	0,38		2,88	0,35	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	916	8 388	3 017		2 395	1 109	
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,16 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.
Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.
Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt

Fordon och tjänster

De totala leveranserna ökade under de första nio månaderna 2010 med 47 procent till 43 549 (29 690) fordon jämfört med motsvarande period 2009. Nettoomsättningen steg med 27 procent till MSEK 55 663. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 3 procent.

Orderingången ökade med 110 procent till 52 452 (24 918) fordon, jämfört med motsvarande period 2009 som under första delen präglades av annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna.

Tredje kvartalet ökade leveranserna med 69 procent till 15 228 fordon. Nettoomsättningen steg med 38 procent till MSEK 18 558. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 3 procent. Orderingången ökade med 45 procent jämfört med motsvarande period 2009.

I april lanserade Scania en ny serie V8-lastbilar inklusive en helt ny toppmodell som är den hittills starkaste på lastbilsmarknaden. Motorn är på 730 hästkrafter och har ett vridmoment på 3500 Nm. Lastbilen är främst avsedd för de tyngsta och mest krävande segmenten inom fjärrtransporter. I och med introduktionen av den nya V8-serien har Scania alla de tekniska lösningarna och den motorplattform som behövs för att möta de utsläppskrav som införs i slutet av 2013 (Euro 6).

Till följd av den höga efterfrågan i Brasilien och förbättringen i Europa samt återhämtningen i Asien har Scania successivt ökat den dagliga produktionstakten under perioden. Scania har dragit fördel av koncernens globala produktprogram och produktionsstruktur och snabbt försett Latinamerika med komponenter från de europeiska produktionsenheterna.

Scania har sedan andra kvartalet återgått till 5-dagarsvecka och dessutom anställt drygt 1 000 medarbetare under andra och tredje kvartalet vid de europeiska produktionsenheterna. Dessa anställningar sker genom visstidskontrakt för att säkerställa flexibiliteten.

Produktionsökningarna, som sker i hela branschen, har inneburit att risken för flaskhalsar har ökat hos såväl underleverantörer som hos tillverkare av påbyggnationer.

Lastbilar

Hela den europeiska lastbilsmarknaden, inklusive Ryssland, förbättrades under perioden. Återhämtningen sker dock långsamt. Fraktpriserna är generellt sett fortsatt på en låg nivå.

I Latinamerika håller sig efterfrågan uppe på en hög nivå, framförallt i Brasilien där tillväxten varit mycket starkt till följd av en hög ekonomisk aktivitet. Marknaden stöds också av räntesubventioner och skattelättnader.

Orderingång Scania-lastbilar

	9 mån 2010	9 mån 2009	Förändring i %
Västra Europa	16 707	7 871	112
Centrala och östra Europa	5 006	1 461	243
Latinamerika	14 989	6 890	118
Asien	8 429	2 793	202
Övriga marknader	2 500	1 681	49
Totalt	47 631	20 696	130

Leveranser Scania-lastbilar

	9 mån 2010	9 mån 2009	Förändring i %
Västra Europa	12 928	12 208	6
Centrala och östra Europa	3 513	2 047	72
Latinamerika	12 913	5 917	118
Asien	7 037	3 123	125
Övriga marknader	2 078	1 884	10
Totalt	38 469	25 179	53

Orderingång Scania-bussar

	9 mån 2010	9 mån 2009	Förändring i %
Europa	1 068	1 203	-11
Latinamerika	1 625	1 061	53
Asien och övriga marknader	2 128	1 958	9
Totalt	4 821	4 222	14

Leveranser Scania-bussar

	9 mån 2010	9 mån 2009	Förändring i %
Europa	1 398	1 451	-4
Latinamerika	1 390	834	67
Asien och övriga marknader	2 292	2 226	3
Totalt	5 080	4 511	13

I Asien har en återhämtning skett i samtliga segment.

Försäljningen av begagnade lastbilar ökade med 20 procent under de första nio månaderna 2010 och lagret av begagnade lastbilar minskade gradvis under perioden.

Scania noterade en uppgång i verksamheten inom korttidsuthyrning i västra Europa och utökade kapaciteten under årets första nio månader.

Scanias **ordergång** under de första nio månaderna 2010 uppgick till 47 631 (20 696) lastbilar, en ökning med 130 procent.

Framförallt första halvan av 2009 präglades av annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna, vilket resulterade i en mycket låg nivå på ordergången i flera regioner. I västra Europa gick ordergången upp med 112 procent till 16 707 (7 871) enheter under de första nio månaderna 2010. Efterfrågan ökade på i princip samtliga marknader. Vid sidan av Storbritannien ökade efterfrågan starkt i Tyskland, Frankrike och de nordiska länderna.

I centrala och östra Europa kom ordergången tillbaka från en mycket låg nivå till 5 006 (1 461) lastbilar under perioden. Uppgången var främst hänförlig till Ryssland, Polen och Tjeckien.

I Latinamerika steg ordergången med 118 procent under de första nio månaderna. Ordergången var särskilt stark i Brasilien som stod för merparten av uppgången. Ordergången toppade under andra kvartalet. Efterfrågan ökade även i Argentina. Ordergången i Asien steg till 8 429 (2 793) enheter, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern. På övriga marknader noterades en uppgång på marknaderna i södra Afrika.

Under tredje kvartalet ökade ordergången med 56 procent till 14 061 lastbilar.

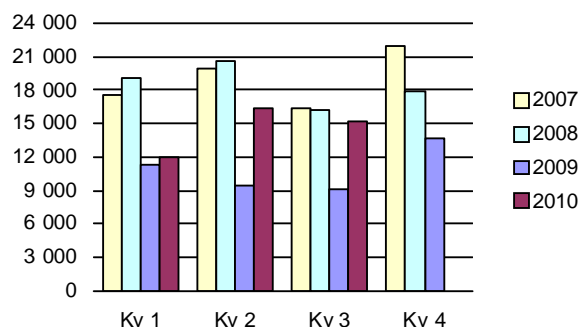
Scanias **leveranser** av lastbilar ökade med 53 procent till totalt 38,469 under de första nio månaderna 2010 jämfört med samma period 2009. I västra Europa ökade leveranserna med 6 procent. Under första halvan av 2009 påverkades leveranserna i västra Europa av den höga nivån på ordergången under 2008. I centrala och östra Europa steg leveranserna med 72 procent, uppgången var hänförlig till Ryssland och Polen.

I Latinamerika var uppgången 118 procent vilket förklarades med en mycket stark utveckling i Brasilien.

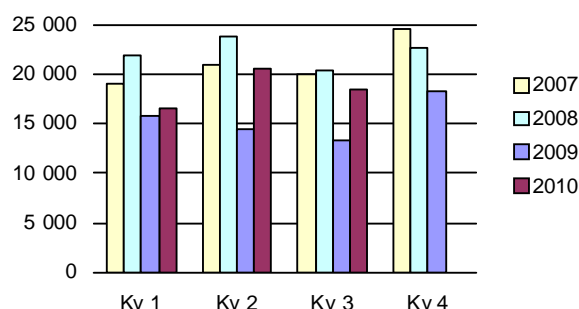
Nettoomsättningen för lastbilar steg med 41 procent till MSEK 32 470 (23 011) under de första nio månaderna 2010.

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz sjönk med 5 procent till cirka 122 700 enheter under de första nio månaderna 2010. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 16 800 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,7 (13,2) procent.

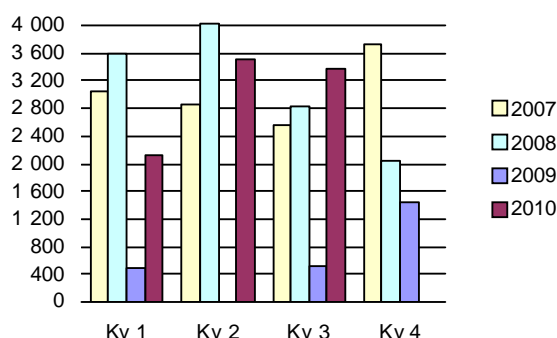
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Bussar

Scanias **ordergång** för bussar steg med 14 procent till 4 821 (4 222) enheter under de första nio månaderna.

I Europa minskade efterfrågan med 11 procent jämfört med de första nio månaderna 2009. I västra Europa minskade efterfrågan främst i Storbritannien. I centrala och östra Europa noterades en fortsatt låg efterfrågan.

I Latinamerika steg ordergången med 53 procent under första de nio månaderna. Ordergången var högre på de flesta marknaderna. I Asien och övriga marknader ökade ordergången med 9 procent under samma period.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 5 080 (4 511) enheter under de första nio månaderna. I Europa minskade leveranserna med 4 procent till 1 398 enheter. Uppgången i Latinamerika var relaterad till Brasilien, Argentina och Colombia. I Asien och övriga marknader steg leveranserna med 3 procent.

Nettoomsättningen för bussar minskade med 7 procent till MSEK 5 754 (6 204) under de första nio månaderna.

Engines

Engines fortsätter expandera och stärka sin närvaro på den nordamerikanska marknaden. Utökningen av servicenätverket är ett led i satsningen för att attrahera större kunder inom industrisegmentet. Avtal slöts tidigt i år med amerikanska Terex, en ledande tillverkare av anläggningsmaskiner. I slutet av tredje kvartalet tecknades avtal med koreanska Doosan där Scania kommer att förse Doosans dumprar och hjullastare med motorer från den nya motorplattformen. De första serieleveranserna av motorer till dessa kunder startar i slutet av 2010.

Scanias nya industrimotorplattform är klar för den kommande emissionslagstiftningen, EU Stage IIIB och US Tier 4i som träder ikraft 2011. Dessa motorer kommer även att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen. Den nya motorplattformen finns från årsskiftet 2010/2011 även tillgänglig för kunder för inbyggnad i generatoraggregat.

Ordergången för motorer ökade med 67 procent till 4 813 (2 886) enheter under de första nio månaderna 2010. Ökningen förklarades med en allmän uppgång i Europa och Latin Amerika. Leveranserna av motorer steg med 71 procent till 4 485 (2 619) enheter under de första nio månaderna och nettoomsättningen ökade med 50 procent till MSEK 800 (533). Under tredje kvartalet minskade ordergången med 12 procent till 1 366 (1 559) enheter och leveranserna steg 72 procent till 1 491 (865) enheter. Nettoomsättningen uppgick till MSEK 262 (172).

Tjänster

Serviceintäkterna steg med 2 procent till MSEK 12 165 (11 954) under de första nio månaderna 2010. Efterfrågan ökade och vid sidan av Latin Amerika och Asien som noterat en god efterfrågan på service under hela perioden, blev ökningen mer uttalad även i Europa under tredje kvartalet. Den högre volymen motverkades delvis av negativa valutaeffekter. Under tredje kvartalet steg serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 4 095 (3 852). I lokala valutor var uppgången 11 procent. Den högre efterfrågan i Europa resulterade i ett högre kapacitetsutnyttjande i verkstäderna, jämfört med förra året.

Scania fokuserar på att höja effektiviteten och kapacitetsutnyttjandet i verkstäderna. Scania fortsätter expansionen i det egna servicenätet med nya och uppdaterade serviceverkstäder. Allt för att öka tillgängligheten och servicen för kunderna. För att öka kundernas fordonstillgänglighet utvidgar Scania även erbjudandet med fler fordonsrelaterade tjänster genom att erbjuda reparation, underhåll och reservdelar för släp, påbyggnader och busskarosser samt ett utvecklat serviceerbjudande för de äldre fordonen.

Resultat

Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 8 930 (1 124) under de första nio månaderna 2010. Högre fordonsleveranser och ett betydligt ökat kapacitetsutnyttjande hade en positiv inverkan på resultatet. Åtgärder initierade 2009 för att sänka kostnadsnivån påverkade också positivt. Detta motverkades delvis av en mindre gynnsam marknadsmix.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 646 (2 407). Efter justering för aktivering med MSEK 258 (216) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 124 (223) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 512 (2 414).

Jämfört med de första nio månaderna 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -165. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 550. Under de första nio månaderna 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -2 020. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK 2 405 jämfört med förra året.

Under tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 3 337 (588). Ökningen av fordonsleveranserna och ett högre kapacitetsutnyttjande hade en positiv inverkan på resultatet. Högre priser hade också en positiv påverkan. Detta motverkades delvis av en mindre gynnsam marknadsmix.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 865 (714) under tredje kvartalet. Efter justering för aktivering med MSEK 83 (82) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 39 (38) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 821 (670).

Jämfört med tredje kvartalet 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -20. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 210. Under tredje kvartalet 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -385. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK 575 jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Financial Services

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2010 till 35,2 miljarder kronor vilket innebär en minskning sedan årsskiftet med 5,2 miljarder kronor. I lokala valutor minskade portföljen med 5 procent, motsvarande 2 miljarder kronor.

Penetrationsgraden uppgick till 39 (43) procent under de första nio månaderna på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 91 (-82) under de första nio månaderna 2010. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade men är fortsatt på en hög nivå och dessa kostnader var främst hänförliga till centrala och östra Europa. Åkerierna har påverkats av den nedgång efterfrågan på transporter som inleddes hösten 2008. Även om fraktpriserna fortsatt är på en låg nivå så märktes ett förbättrat kapacitetsutnyttjande hos åkerierna under perioden. Rörelseresultatet uppgick till MSEK 52 (-69) under tredje kvartalet då kostnaderna för osäkra fordringar minskade.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna 2010 uppgick till MSEK 9 021 (1 042).

Rörelsemarginalen ökade till 16,2 (2,4) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -264 (-676).

Räntenettet uppgick till MSEK -227 (-583). Räntenettet påverkades positivt av en lägre genomsnittlig nettoskuld jämfört med motsvarande period 2009. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -37 (-93).

Scaniakoncernens skatt uppgick till MSEK -2 654 (-59). Periodens resultat uppgick till MSEK 6 103 (307) motsvarande en nettomarginal på 11,0 (0,7) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 7,63 (0,38).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 8 388 (3 017) under de första nio månaderna 2010. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 1 003, främst beroende på ökade leverantörsskulder och ett lägre begagnatlager.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 560 (2 380) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 258 (216). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2010 till MSEK 4 134 jämfört med en nettoskuld om 6 327 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2009.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 2 344 (4 365) under de första nio månaderna 2010 beroende på den minskade kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster samt effekten av den starkare svenska kronan minskade koncernens nettoskuld med cirka 13,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2009.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 9 (3) under de första nio månaderna 2010.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2010 till 34 592 jämfört med 32 085 vid motsvarande tidpunkt 2009.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering i Scania" i Scanias årsredovisning för år 2009 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av tredje kvartalet 2010 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 6 026 jämfört med MSEK 6 306 vid utgången av 2009.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya redovisningsstandarder som tillämpats från och med 1 januari, 2010 är följande:

IFRS 3 Rörelseförvärv (omarbetad) – standarden behandlar redovisning av rörelseförvärv och avser ett flertal ändringar. Huvudsakliga förändringar avser definitionen av ett rörelseförvärv, två alternativa metoder för att redovisa goodwill samt att transaktionskostnader ska kostnadsföras när de uppkommer. Standarden tillämpas framåttriktat på förvärv som genomförs efter den 1 januari 2010. Den omarbetade standarden har inte påverkat de finansiella rapporterna under perioden.

Övriga ändringar av IFRS som träder i kraft från och med den 1 januari 2010 har inte haft någon väsentlig påverkan på Scantias redovisning.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2009 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådets rekommendation RFR 2.3 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid Scantias årsstämma den 6 maj 2010 fattades beslut om en utdelning för 2009 på SEK 1,00 per aktie. Totalt överfördes MSEK 800 till aktieägarna.

Årsstämma

Scantias årsstämma hålls torsdagen den 5 maj 2011 i Södertälje.

Södertälje, 25 oktober 2010

Leif Östling
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Scanias bokslutskommuniké för 2010 kommer att offentliggöras den 2 februari 2011.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för andra kvartalet 2010, uppgavs följande:

”Efterfrågan på marknaderna utanför Europa är generellt sett på en god nivå. Den brasilianska lastbilsmarknaden är stark som en effekt av den höga ekonomiska aktiviteten och efterfrågan gynnas också av skattelättnader och räntesubventioner. Efterfrågan på den europeiska lastbilsmarknaden förbättrades under perioden från fjolårets mycket låga nivå. Återhämtningen har begränsats av överkapacitet hos åkerierna och låga fraktpriser. Under det tredje kvartalet väntas fordonsleveranserna vara nära nivån från det andra kvartalet 2010, trots semesterperioden i Europa.”

Kontaktpersoner:

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 25 oktober 2010 kl. 09:00 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges

	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2009	okt 09 - sep 10
	MEUR*	2010	2009		2010	2009		
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	6 077	55 663	43 714	27	18 558	13 426	62 074	74 023
Kostnad för sålda varor	-4 236	-38 800	-34 867	11	-12 571	-10 587	-48 890	-52 823
Bruttoresultat	1 841	16 863	8 847	91	5 987	2 839	13 184	21 200
Forskning- och utvecklingskostnader	-274	-2 512	-2 414	4	-821	-670	-3 216	-3 314
Försäljningskostnader	-505	-4 629	-4 618	0	-1 563	-1 393	-6 407	-6 418
Administrationskostnader	-88	-800	-692	16	-270	-186	-918	-1 026
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	8	1		4	-2	5	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	975	8 930	1 124		3 337	588	2 648	10 454
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	338	3 101	3 535	-12	1 029	1 086	4 666	4 232
Kostnader för räntor och avskrivningar	-246	-2 257	-2 663	-15	-738	-825	-3 514	-3 108
Ränteöverskott	92	844	872	-3	291	261	1 152	1 124
Andra intäkter och kostnader	6	52	42	24	16	11	44	54
Bruttoresultat	98	896	914	-2	307	272	1 196	1 178
Försäljnings- och administrationskostnader	-46	-419	-401	4	-147	-130	-538	-556
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-42	-386	-595	-35	-108	-211	-833	-624
Rörelseresultat, Financial Services	10	91	-82		52	-69	-175	-2
Rörelseresultat	985	9 021	1 042		3 389	519	2 473	10 452
Ränteintäkter och räntekostnader	-25	-227	-583	-61	-54	-169	-722	-366
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-4	-37	-93	-60	17	33	-149	-93
Summa finansiella intäkter och kostnader	-29	-264	-676	-61	-37	-136	-871	-459
Resultat före skatt	956	8 757	366		3 352	383	1 602	9 993
Skatt	-290	-2 654	-59		-1 045	-105	-473	-3 068
Periodens resultat	666	6 103	307		2 307	278	1 129	6 925
Övrigt totalresultat								
Valutakursdifferenser	-133	-1 220	-187		-871	-695	188	-845
Säkring av nettotillgångar i utlandsverksamhet	-	-	-1		-	-5	-1	0
Kassaflödessäkringar								
redovisat i övrigt totalresultat	69	634	796		99	817	719	557
omklassificerat till rörelseresultatet	-59	-544	2 022		-202	387	2 155	-411
pensioner	-	-	-98		-	0	-84	14
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	-4	-35	-722		29	-324	-741	-54
Summa övrigt totalresultat för perioden	-127	-1 165	1 810		-945	180	2 236	-739
Periodens totalresultat	539	4 938	2 117		1 362	458	3 365	6 186
Periodens resultat hänförligt till								
Scanias aktieägare	666	6 103	307	0	2 307	278	1 129	6 925
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	539	4 938	2 117		1 362	458	3 365	6 186
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med								
	-218	-1 997	-2 061		-668	-626	-2 772	-2 708
Resultat per aktie, EUR/SEK (ingen utspädning) ¹⁾		7,63	0,38		2,88	0,35	1,41	8,66
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1, 2)}		28,1	8,3				5,1	
Rörelsemarginal, i procent		16,2	2,4		18,3	3,9	4,0	14,1

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,16 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2009	okt 09 - sep 10
	MEUR	2010	2009		2010	2009		
Nettoomsättning								
Lastbilar	3 545	32 470	23 011	41	11 352	6 487	32 832	42 291
Bussar *	628	5 754	6 204	-7	1 528	1 869	8 837	8 387
Engines	87	800	533	50	262	172	821	1 088
Serviceprodukter	1 328	12 165	11 954	2	4 095	3 852	15 904	16 115
Begagnade fordon	385	3 527	2 936	20	1 082	1 071	4 403	4 994
Övrigt	196	1 796	-677		572	-115	-208	2 265
Summa leveransvärde	6 169	56 512	43 961	29	18 891	13 336	62 589	75 140
Justering för hyresintäkter ³⁾	-92	-849	-247		-333	90	-515	-1 117
Nettoomsättning	6 077	55 663	43 714	27	18 558	13 426	62 074	74 023

Nettoomsättning⁴⁾

Västra Europa	2 750	25 186	24 489	3	8 004	7 089	33 498	34 195
Centrala och östra Europa	485	4 438	3 694	20	1 526	1 240	5 468	6 212
Latinamerika	1 698	15 552	7 469	108	5 368	2 537	11 812	19 895
Asien	720	6 599	4 148	59	2 301	1 383	6 096	8 547
Övriga marknader	424	3 888	3 914	-1	1 359	1 177	5 200	5 174
Nettoomsättning	6 077	55 663	43 714	27	18 558	13 426	62 074	74 023

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		38 469	25 179	53	13 768	7 561	36 807	50 097
Bussar*		5 080	4 511	13	1 460	1 462	6 636	7 205
Engines		4 485	2 619	71	1 491	865	4 235	6 101

³⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

⁴⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010				2009			
	MEUR	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	2 026	18 558	20 602	16 503	18 360	13 426	14 429	15 859
Kostnad för sålda varor	-1 372	-12 571	-14 397	-11 832	-14 023	-10 587	-11 691	-12 589
Bruttoresultat	654	5 987	6 205	4 671	4 337	2 839	2 738	3 270
Forsknings- och utvecklingskostnader	-90	-821	-881	-810	-802	-670	-820	-924
Försäljningskostnader	-172	-1 563	-1 608	-1 458	-1 789	-1 393	-1 612	-1 613
Administrationskostnader	-29	-270	-267	-263	-226	-186	-232	-274
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	4	4	0	4	-2	0	3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	364	3 337	3 453	2 140	1 524	588	74	462
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	113	1 029	1 044	1 028	1 131	1 086	1 192	1 257
Kostnader för räntor och avskrivningar	-81	-738	-761	-758	-851	-825	-884	-954
Ränteöverskott	32	291	283	270	280	261	308	303
Andra intäkter och kostnader	2	16	10	26	2	11	6	25
Bruttoresultat	34	307	293	296	282	272	314	328
Försäljnings- och administrationskostnader	-16	-147	-143	-129	-137	-130	-138	-133
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-12	-108	-101	-177	-238	-211	-233	-151
Rörelseresultat, Financial Services	6	52	49	-10	-93	-69	-57	44
Rörelseresultat	370	3 389	3 502	2 130	1 431	519	17	506
Ränteintäkter och räntekostnader	-6	-54	-79	-94	-139	-169	-191	-223
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	17	-25	-29	-56	33	-7	-119
Summa finansiella intäkter och kostnader	-4	-37	-104	-123	-195	-136	-198	-342
Resultat före skatt	366	3 352	3 398	2 007	1 236	383	-181	164
Skatt	-114	-1 045	-1 026	-583	-414	-105	31	15
Periodens resultat	252	2 307	2 372	1 424	822	278	-150	179
Resultat per aktie, SEK *		2,88	2,97	1,78	1,03	0,35	-0,19	0,22
Rörelsemarginal, i procent		18,3	17,0	12,9	7,8	3,9	0,1	3,2

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010				2009			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	249	2 279	2 296	2 253	2 292	2 259	2 281	2 267
Materiella anläggningstillgångar	2 225	20 383	21 033	21 283	22 016	21 566	21 994	21 491
Uthyrningstillgångar*	408	3 735	3 746	3 423	3 774	3 749	4 204	4 169
Aktier och andelar	52	474	520	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	43	394	153	148	168	79	99	19
Andra fordringar ^{5), 6)}	230	2 104	2 078	1 994	2 243	2 405	2 032	1 751
Omsättningstillgångar								
Varulager	1 358	12 439	12 125	11 936	11 762	13 056	14 258	14 591
Räntebärande fordringar	17	160	171	152	148	151	200	212
Andra fordringar ⁷⁾	1 149	10 529	10 405	9 571	8 779	9 380	9 758	11 567
Kortfristiga placeringar	10	95	49	30	47	37	29	78
Likvida medel	740	6 777	7 232	8 305	6 601	5 356	6 100	5 851
Summa tillgångar	6 481	59 369	59 808	59 584	58 318	58 488	61 449	62 523
Eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	2 539	23 255	21 758	20 170	18 884	17 769	17 035	18 124
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2 539	23 256	21 759	20 171	18 885	17 770	17 036	18 125
Räntebärande skulder								
Långfristiga skulder								
Avsatt till pensioner	555	5 088	5 061	4 986	4 963	4 853	4 856	4 685
Övriga avsättningar	211	1 937	2 022	1 876	1 784	1 825	1 840	1 605
Andra skulder ^{5), 8)}	433	3 967	4 180	3 964	4 038	4 390	4 859	5 046
Kortfristiga skulder								
Avsättningar	141	1 288	1 222	1 123	1 097	1 098	1 255	1 424
Andra skulder ⁹⁾ *	2 201	20 161	19 640	17 626	17 347	17 194	18 864	19 555
Summa eget kapital och skulder	6 481	59 369	59 808	59 584	58 318	58 488	61 449	62 523
⁵⁾ Inklusive uppskjuten skatt								
⁶⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	67	617	453	566	848	974	545	537
⁷⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	125	1 144	709	579	175	212	225	369
⁸⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	55	508	664	661	686	839	1 162	1 292
⁹⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	35	319	372	472	819	709	984	864
Nettokassa (-), nettoskuld (+)								
exkl.avsättningar till pensioner samt								
inkl.derivat enligt ovan	-451	-4 134	-1 483	1 491	4 038	6 327	7 986	7 404

*Jämförelsesiffor för uthyrningstillgångar samt andra skulder inom Fordon och tjänster har korrigerats med hänsyn till ändrad princip för eliminering mellan segmenten.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010				2009			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella								
anläggningstillgångar	2	21	22	25	25	26	27	23
Materiella								
anläggningstillgångar	3	30	31	31	33	33	38	41
Uthyrningstillgångar	892	8 166	8 491	8 345	8 898	8 142	8 910	9 069
Finansiella fordringar	1 750	16 025	17 235	17 632	19 097	20 316	22 605	23 766
Andra fordringar ¹⁰⁾	23	212	191	121	135	93	104	74
Omsättningstillgångar								
Finansiella fordringar	1 202	11 009	11 404	11 439	12 409	12 493	13 145	13 754
Andra fordringar	107	983	986	1 024	1 212	1 052	1 403	1 071
Likvida medel	27	248	249	327	499	457	273	244
Summa tillgångar	4 006	36 694	38 609	38 944	42 308	42 612	46 505	48 042
Eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	457	4 185	4 320	4 311	4 418	4 285	4 561	4 736
Totalt eget kapital	457	4 185	4 320	4 311	4 418	4 285	4 561	4 736
Räntebärande skulder	3 339	30 582	32 454	32 870	36 228	36 519	40 099	41 389
Långfristiga skulder								
Avsatt till pensioner	2	19	19	19	20	21	22	22
Övriga avsättningar	0	3	3	4	3	3	3	3
Andra skulder ¹⁰⁾	77	702	665	612	700	674	724	737
Kortfristiga skulder								
Avsättningar	0	2	2	5	3	0	2	1
Andra skulder	131	1 201	1 146	1 123	936	1 110	1 094	1 154
Summa eget kapital och skulder	4 006	36 694	38 609	38 944	42 308	42 612	46 505	48 042

¹⁰⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010				2009			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar								
Tillgångar								
Uthyrningstillgångar	-150	-1 379	-1 479	-1 492	-1 555	-1 576	-1 680	-1 611
Andra kortfristiga fordringar	-65	-594	-653	-634	-620	-636	-882	-560
Summa tillgångar	-215	-1 973	-2 132	-2 126	-2 175	-2 212	-2 562	-2 171
Eget kapital och skulder								
Andra kortfristiga skulder	-215	-1 973	-2 132	-2 126	-2 175	-2 212	-2 562	-2 171
Summa eget kapital och skulder	-215	-1 973	-2 132	-2 126	-2 175	-2 212	-2 562	-2 171
Scaniakoncernen								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	251	2 300	2 318	2 278	2 317	2 285	2 308	2 290
Materiella anläggningstillgångar	2 228	20 413	21 064	21 314	22 049	21 599	22 032	21 532
Uthyrningstillgångar	1 150	10 522	10 758	10 276	11 117	10 315	11 434	11 627
Aktier och andelar	52	474	520	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	1 793	16 419	17 388	17 780	19 265	20 395	22 704	23 785
Andra fordringar ^{11), 12)}	253	2 316	2 269	2 115	2 378	2 498	2 136	1 825
Omsättningstillgångar								
Varulager	1 358	12 439	12 125	11 936	11 762	13 056	14 258	14 591
Räntebärande fordringar	1 219	11 169	11 575	11 591	12 557	12 644	13 345	13 966
Andra fordringar ¹³⁾	1 191	10 918	10 738	9 961	9 371	9 796	10 279	12 078
Kortfristiga placeringar	10	95	49	30	47	37	29	78
Likvida medel	767	7 025	7 481	8 632	7 100	5 813	6 373	6 095
Summa tillgångar	10 272	94 090	96 285	96 402	98 451	98 888	105 392	108 394
Totalt eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	2 996	27 440	26 078	24 481	23 302	22 054	21 596	22 860
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2 996	27 441	26 079	24 482	23 303	22 055	21 597	22 861
Långfristiga skulder								
Räntebärande skulder	2 086	19 104	20 866	21 282	26 504	29 164	31 609	25 605
Avsatt till pensioner	557	5 107	5 080	5 005	4 983	4 874	4 878	4 707
Övriga avsättningar	211	1 940	2 025	1 880	1 787	1 828	1 843	1 608
Andra skulder ^{11), 14)}	510	4 669	4 845	4 576	4 738	5 064	5 583	5 783
Kortfristiga skulder								
Räntebärande skulder	1 654	15 150	17 512	21 426	19 928	18 713	21 229	27 867
Avsättningar	141	1 290	1 224	1 128	1 100	1 098	1 257	1 425
Andra skulder ¹⁵⁾	2 117	19 389	18 654	16 623	16 108	16 092	17 396	18 538
Summa eget kapital och skulder	10 272	94 090	96 285	96 402	98 451	98 888	105 392	108 394
¹¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt								
¹²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	67	617	453	566	848	974	545	537
¹³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	125	1 144	709	579	175	212	225	369
¹⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	55	508	664	661	686	839	1 162	1 292
¹⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	35	319	372	472	819	709	984	864
Soliditet, i procent		29,2	27,1	25,4	23,7	22,3	20,5	21,1

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Eget kapital vid årets början	2 544	23 303	21 938	21 938
Periodens resultat	666	6 103	307	1 129
Övrigt totalresultat för perioden	-127	-1 165	1 810	2 236
Utdelning	-87	-800	-2 000	-2 000
Totalt eget kapital vid periodens utgång	2 996	27 441	22 055	23 303
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	2 996	27 440	22 054	23 302
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår	okt 09 -
	EUR m.	2010	2009	2009	sep 10
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	6 077	55 663	43 714	62 074	74 023
Intäkter från externa kunder, Financial Services	339	3 101	3 535	4 666	4 232
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-144	-1 317	-1 352	-1 842	-1 807
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen*	6 272	57 447	45 897	64 898	76 448
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	975	8 930	1 124	2 648	10 454
Rörelseresultat, Financial Services	10	91	-82	-175	-2
Rörelseresultat, Scania-koncernen	985	9 021	1 042	2 473	10 452

* Intäkter från Scania-koncernen som rapporteras i Volkswagens delårsrapport för kvartal 3, 2010 uppgår till MEUR 5 966. Skillnaden mot ovan rapporterade intäkter beror främst på skillnader i presentationen av resultat från valutasäkring i koncernens resultaträkning.

Eventualförpliktelser

Eventualförpliktelser uppgick till MSEK 436 per den 30 september, 2010, en minskning med MSEK 43 jämfört med December 31, 2009.

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			2010			2009			
	MEUR	2010	2009	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten										
Resultat före skatt	956	8 757	366	3 352	3 398	2 007	1 236	383	-181	164
Icke kassaflödespåverkande poster	268	2 451	2 546	802	838	811	1 080	686	847	1 013
Betald skatt	-198	-1 818	-872	-580	-720	-518	-264	-287	-536	-49
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 026	9 390	2 040	3 574	3 516	2 300	2 052	782	130	1 128
varav: Fordon och tjänster	977	8 945	1 632	3 409	3 434	2 102	1 949	636	-77	1 073
Financial Services	49	445	408	165	82	198	103	146	207	55
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	109	1 003	3 765	-376	768	611	1 315	1 098	2 059	608
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 135	10 393	5 805	3 198	4 284	2 911	3 367	1 880	2 189	1 736
Investeringsverksamheten										
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-170	-1 560	-2 380	-638	-575	-347	-769	-625	-948	-807
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	207	1 899	3 957	559	-160	1 500	547	1 553	1 564	840
Kassaflöde från investeringsverksamheten	37	339	1 577	-79	-735	1 153	-222	928	616	33
Kassaflöde från Fordon och tjänster	916	8 388	3 017	2 395	3 627	2 366	2 495	1 109	1 034	874
Kassaflöde från Financial Services	256	2 344	4 365	724	-78	1 698	650	1 699	1 771	895
Finansieringsverksamheten										
Förändring av nettoskuldsättning från finansieringsaktiviteter	-1 072	-9 813	-4 532	-3 299	-4 063	-2 451	-2 017	-3 302	-788	-442
Lämnad utdelning	-87	-800	-2 000	-	-800	-	-	-	-2 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 159	-10 613	-6 532	-3 299	-4 863	-2 451	-2 017	-3 302	-2 788	-442
Årets kassaflöde	13	119	850	-180	-1 314	1 613	1 128	-494	17	1 327
Likvida medel vid periodens början	775	7 100	4 581	7 481	8 629	7 100	5 813	6 373	6 095	4 581
Valutakursdifferens i likvida medel	-21	-194	382	-276	166	-84	159	-66	261	187
Likvida medel vid periodens slut	767	7 025	5 813	7 025	7 481	8 629	7 100	5 813	6 373	6 095

Antal anställda

	2010			2009			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	15 946	15 147	14 250	14 672	14 452	14 885	15 377
Forskning och utveckling*	3 264	3 156	3 091	2 642	2 638	2 696	2 792
Marknadsbolag	14 807	14 589	14 419	14 475	14 462	14 527	14 949
Fordon och tjänster	34 017	32 892	31 760	31 789	31 552	32 108	33 118
Financial Services	575	567	558	541	533	515	513
Totalt antal anställda	34 592	33 459	32 318	32 330	32 085	32 623	33 631

*En strukturförändring avseende inköp medförde att ca 450 personer flyttades från Produktion och centrala staber till Forskning och utveckling i januari.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2010			2009				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar								
Västra Europa	4 922	6 150	5 635	12 644	4 773	3 014	3 001	1 856
Centrala och östra Europa	2 299	1 440	1 267	2 568	1 107	815	416	230
Latinamerika	4 356	6 194	4 439	11 214	4 324	3 668	1 563	1 659
Asien	1 810	3 968	2 651	4 208	1 415	945	1 263	585
Övriga marknader	674	1 193	633	2 374	693	567	661	453
Totalt	14 061	18 945	14 625	33 008	12 312	9 009	6 904	4 783
Levererade lastbilar								
Västra Europa	4 476	4 802	3 650	16 669	4 461	3 354	3 723	5 131
Centrala och östra Europa	1 297	1 189	1 027	3 239	1 192	637	549	861
Latinamerika	4 478	4 685	3 750	9 566	3 649	2 026	1 778	2 113
Asien	2 760	2 966	1 311	4 843	1 720	939	947	1 237
Övriga marknader	757	787	534	2 490	606	605	684	595
Totalt	13 768	14 429	10 272	36 807	11 628	7 561	7 681	9 937
Orderingång, bussar*								
Västra Europa	329	354	293	1 609	492	229	326	562
Centrala och östra Europa	39	30	23	103	17	64	11	11
Latinamerika	518	642	465	1 538	477	517	312	232
Asien	275	757	550	1 718	410	705	417	186
Övriga marknader	202	149	195	826	176	110	253	287
Totalt	1 363	1 932	1 526	5 794	1 572	1 625	1 319	1 278
Levererade bussar*								
Västra Europa	282	599	417	1 851	555	366	457	473
Centrala och östra Europa	39	39	22	233	78	48	43	64
Latinamerika	403	499	488	1 421	587	304	232	298
Asien	492	592	641	1 876	617	534	440	285
Övriga marknader	244	216	107	1 255	288	210	510	247
Totalt	1 460	1 945	1 675	6 636	2 125	1 462	1 682	1 367

* Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Resultaträkning				
Rörelseresultat*	0	0	-11	-11
Finansiella intäkter och kostnader	1	9	14	2 017
Upplösning av periodiseringsfond	-	-	-	814
Inkomstskatter	0	-2	5	-209
Periodens resultat	1	7	8	2 611

Amounts in SEK m. unless otherwise stated	Nio månader			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Rapport över totalresultat				
Periodens resultat	1	7	8	2 611
Övrigt totalresultat				
Koncernbidrag	-	-	-	-608
Periodens totalresultat	1	7	8	2 003

Belopp i MSEK om inget annat anges	2010		2009	2009
	MEUR	30 Sep	30 Sep	31 dec

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag	917	8 401	8 401	8 401
------------------------	-----	-------	-------	-------

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag	328	3 009	2 623	3 800
--------------------------	-----	-------	-------	-------

Summa tillgångar	1 245	11 410	11 024	12 201
-------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Eget kapital och skulder

Eget kapital	1 245	11 408	10 206	12 201
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Obeskattade reserver	-	-	814	-
-----------------------------	---	---	-----	---

Kortfristiga skulder

Skulder till leverantörer	-	-	4	-
---------------------------	---	---	---	---

Skatteskuld	0	2	-	-
-------------	---	---	---	---

Summa eget kapital och skulder	1 245	11 410	11 024	12 201
---------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Belopp i MSEK om inget annat anges	2010		2009	2009
	MEUR	30 Sep	30 Sep	31 dec

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång	1 331	12 201	12 198	12 198
-------------------------------	-------	--------	--------	--------

Periodens resultat	1	7	8	2 003
--------------------	---	---	---	-------

Utdelning	-87	-800	-2 000	-2 000
-----------	-----	------	--------	--------

Eget kapital vid årets utgång	1 245	11 408	10 206	12 201
--------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

* Avser administrationskostnader